

Európa Zöld Fővárosa: Debrecen az első magyar város, amely bejutott a döntőbe

Nagy sikert ért el Debrecen az Európa Zöld Fővárosa pályázaton: a város bekerült a kontinens három legzöldebb települése közé a 100 ezernél nagyobb lakosságú kategóriában. Többek között ez adta a témát a Médiacentrum Debrecen HírPONT Extra című műsorában, ahol Keszler Zsuzsa főszerkesztő beszélgetett Balázs Ákos alpolgármesterrel és Kövér Lászlóval, a Debreceni Egyetem (DE) docensével. ki Balázs Ákos alpolgármester a HírPONT Extra műsorában. (Folytatás a 2. oldalon.)

Bekerült a TOP 3-ba Debrecen az Európa Zöld Fővárosa versenyben: különösen ritka, hogy egy város már az első nevezése alkalmával bejut a legjobbak közé, hiszen korábban Pécs és Budapest is próbálkozott, de egyiküknek sem sikerült – emelte ki Balázs Ákos alpolgármester a HírPONT Extra műsorában.



Újabb jóléti fejlesztés Józsan: október végére elkészül a futókör a Tóció-patak mentén

Debrecen Józsa városrészében újabb jelentős rekreációs fejlesztés valósul meg: hamarosan elkészül a Tóció-patak mentén épülő, mintegy 1000 méter hosszú rekortán futópálya. A beruházás célja, hogy biztonságos, kényelmes és korszerű sportolási lehetőséget biztosítson a helyiek számára, valamint erősítse a városrész közösségi életét.

A pálya különlegessége, hogy két ponton is áthalad a Tóció-patakon, így a sportolók nemcsak a mozgás élményét élvezhetik, hanem egyedülálló természeti környezetben, a patak partján futhatnak. A rekortán borítás teherkímélő és időjárásálló, így a futókör egész évben használható lesz.

Ez a fejlesztés újabb lehetőséget ad arra, hogy Józsan egészséges életmódot lehessen folytatni. A természetvédelmi területen az elmúlt években már számos rekreációs beruházás történt (a futópálya mellett játszótér, park, padok és további zöldfelületek már most várják a családokat), amelyek hozzájárultak ahhoz, hogy a környék igazi közösségi és szabadidős központtá váljon. A futópálya szervesen kapcsolódik ehhez a folyamatához, és várhatóan tovább erősíti a városrész vonzerejét.

Mindez azt a célt szolgálja, hogy a józsi lakosok számára még több lehetőség nyíljon az aktív kapcsolódásra, a természet közelségének élvezetére és a közösségi programok szervezésére. Az új létesítmény várhatóan nemcsak a helyiek mindennapjait teszi színesebbé, hanem hozzájárul ahhoz is, hogy Józsa a természetközeli életmód és a közösségi sport egyik kiemelt helyszínévé váljon Debrecenben.

A futókör megépítése mellett, ezen a Natura 2000-es természetvédelmi területen már korábban is történtek a város részéről jelentős fejlesztések:

- a Civaqua-program keretében megérkezett a víz a Tóció patakba;
- patakmeder-rehabilitációt hajtottak végre, visszaállítva az őshonos állapotokat;
- erdősítés során 20.000 kis fát és több mint 100 nagyobb fát ültettek el;
- Kihelyezésre került 28 fecskéfészket és 36 denevért;
- a Környezeti Ellenőrző Rendszer, a Zöld Őrszem egyik állomása szintén a Tóció patak mellett található.



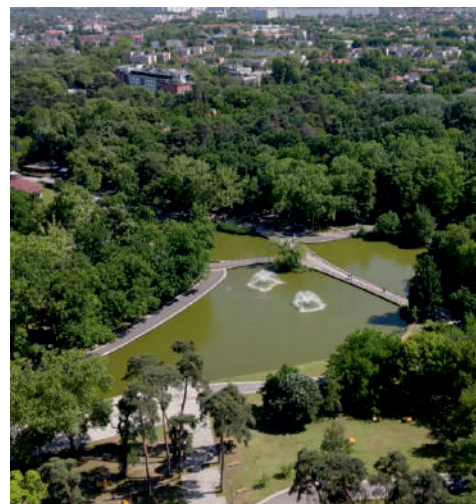
Felkészül a Nagyerdő és a víztározók: a Civaqua második ütemét készítik elő

A Nagyerdő vízutánpótlását, valamint a Fancsikai- és Vekeri víztározók revitalizációját is megvalósítják a Civaqua-program folytatásában. Az előkészítő munka jól halad, a tervek szerint a támogatási szerződéseket még idén aláírják. A ökológiai célú fejlesztésnek is köszönhető, hogy Debrecen bekerült az Európa Zöld Fővárosa pályázat döntősei közé.



15 kilométernyi vízvezeték, kiegyenlítő tározó a Tóciónál, vízvisszatartó műtárgyak, szivattyútelep-fejlesztés, Vezér utcai víztározó – ezek készültek el a Civaqua első ütemében összesen 16 milliárd forintból. A nagyszabású, ökológiai célú fejlesztés a Tisza vizével hosszú távra megoldja Debrecen és környéke vízellátását.

– Már az első ütemnél gondoltunk arra, hogy ez folytatódni fog, és az iránymutatások szerint így kezdtük el a munkát. A két projektnek össze kell érni, az egyes ütemnek, a kettes ütemnek és a városi fejlesztéseknek és ez fogja megadni gyakorlatilag azt a vízgyűrt, ami egy ökológiai pluszt fog jelenteni Debrecen városának – fogalmazott Csűrös Krisztián, a Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság igazgatója. (Folytatás a 3. oldalon.)



Európa Zöld Fővárosa: Debrecen az első magyar város, amely bejutott a döntőbe

(Folytatás az 1. oldalról.)

A verseny döntőjét 2025. október 2-án rendezték meg a litván fővárosban, Vilniusban. Az Európai Bizottság Debrecen-t a németországi Heilbronn és az ausztriai Klagenfurt mellett a TOP 3 város közé választotta. Végül Heilbronn nyerte el a 2027-es Zöld Főváros címet.

Keserő Zsuzsa főszervező kérdésére Balázs Ákos elmondta: Debrecen az első magyar város, amely bejutott a döntőbe. Korábban Pécs és Budapest is próbálkozott, de egyiküknek sem sikerült. Különösen ritka, hogy egy város már az első nevezése alkalmával bekerül a legjobbak közé.

Az alpolgármester szerint ez egyértelmű visszajelzése annak, hogy Debrecen jó úton jár, és egyre hangsúlyosabb szereplője az európai zöld közösségnek. Hozzátette: a döntőbe jutott városok jó gyakorlatokat mutatnak be más települések számára, és mintaként szolgálnak az uniós fenntarthatósági törekvésekhez.

A város környezeti stratégiájának alapját a Zöld Kódex képezi, amelynek megalkotásán városi és egyetemi szakemberek közösen dolgoztak.

– Az Európai Bizottság zsűrije azt kérdezte tőlünk elsőként, hogy a BMW milyen hatással van Debrecen zöld gazdaságának kiépítésére. Ez is mutatja, milyen fontos, hogy az ipari fejlesztéseink környezetbarát elvek mentén történjen. Úgy gondolom, hogy a BMW a jövőben is szerves része lesz Debrecen zöld programjának – emelte ki Balázs Ákos.

A város célja, hogy az ipari növekedés ne ellentétben álljon a fenntarthatósági törekvésekkel, hanem éppen azokat erősítse. A karbonsemleges ipari parkokról készült tanulmány és a megújuló energia használata mind ezt a szemléletet tükrözik.

A munkát a Debreceni Egyetem szakértői is aktívan támogatták. Kövér László, a DE docense elmondta: külön munkacsoportok foglalkoztak többek között a talaj, levegő, zaj, víz és biodiverzitás kérdéseivel.

– Nem csupán egyetemi kutatók vettek részt a folyamatban, hanem a város elismert szakemberei is. Debrecenben már több alkalommal bizonyosodott, hogy a közös gondolkodás és az összefogás képes érdemi eredményeket hozni – szögezte le.

A verseny során az Európai Bizottság kiemelten értékelte Debrecen törekvéseit az ipari fejlesztések és a fenntarthatóság összehangolásában.

– Debrecen az egyetlen magyar város, amely korábban külön tanulmányt készített a karbonsemleges ipari parkok kialakításáról – világított rá Balázs Ákos. Mint mondta, a koncepció lényege, hogy az új ipari övezetek megújuló energiát használnak, a szürkevizet pedig visszaforgassák, csökkentve ezzel az ökológiai lábnyomot.

A város az elmúlt időszakban 16 százalékkal növelte zöldterületeit, és több ezer fát ültetett – ezek a lépések is hozzájárultak a pozitív nemzetközi megítéléshez.

– Célok, hogy a városi mikroklima javuljon, az ipari fejlődés pedig ne a környezet rovására történjen – tette hozzá az alpolgármester.

A HírPNT Extra adásában szó esett a Civaqua-programról is, amelynek révén egy ötvenéves terv válhat valóra: a Tisza vize hamarosan elérheti a Nagyerdőt is.

– Debrecen mindig is úttörő szerepet vállalt a természetvédelem és a biodiverzitás megőrzése terén. Ez a program mérföldkő nemcsak a város, hanem az egész régió környezeti fenntarthatóságában – emelte ki Kövér László.

Debrecen zöld törekvései a közlekedés terén is előremutatók. Balázs Ákos kiemelte: vidéki viszonylatban Debrecennek van a legnagyobb zöldbusz-flottája Magyarországon. A pozitív tapasztalatok alapján ezt tovább szeretnék fejleszteni, és a közlekedést még inkább a megújuló energiaforrások felé terelni.

A város célja egy intelligens irányítási központ létrehozása, amely a közlekedés dinamikus szabályozásával, zöld szempontok érvényesítésével hatékonyabbá és élhetőbbé teszi Debrecen-t. Ennek megvalósítása jelenleg a tervezési és engedélyeztetési fázisban zajlik.

A beszélgetés zárásaként Kövér László hangsúlyozta: a jövő nemzedékeinek szemléletformálása nélkülözhetetlen. A pedagógusok, civil szervezetek, környezeti programok – például a Future of Debrecen – mind kulcsszereplők ebben a folyamatban. Debrecen ma már jelen van a nemzetközi környezetvédelmi térképén, és ezen az úton tovább kívánnak haladni a szakemberekkel és a városvezetéssel karöltve.

(Forrás: dehir.hu)



Felkészül a Nagyerdő és a víztározók: a Civaqua második ütemét készítik elő

(Folytatás az 1. oldalról)

A városházán tartott munkaértekezleten már a második ütem előkészítéséről tárgyaltak a programban résztvevők és az irányítóhatóság szakemberei. A második fejlesztéssorozat több mint 40 milliárd forintba kerül, amely, ahogy az



első, szintén kormányzati és uniós forrásból valósul meg. Az előkészítés jól halad, egy-két héten belül már pontosan lehatárolják a fejlesztési területeket.

– A pontos helyrajzi számlista szükséges ahhoz, hogy ezt a projektet nemzetgazdasági szempontból, hasonlóan a Civaqua1-hez nemzetgazdasági szempontból kiemeltté tudja minősíteni a kormány. Amikor a fejlesztési terület, a beruházási terület minden helyrajzi száma tisztázódik és ezt a listát megkapjuk, akkor Debrecen Önkormányzata fogja kezdeményezni a nemzetgazdasági szempontból történő kiemeltté minősítést – hangsúlyozta Papp László polgármester.

A beruházás nemzetközi figyelmet kapott: Debrecen bekerült az Európa Zöld Fővárosa 2027 pályázat három döntőse közé. Az erről szóló hivatalos tanúsítványt nemrég kapta meg a város.

– Október 2-án és 3-án volt a döntő Vilniusban. Ennek a pályázati anyagnak nagyon fontos része volt a Civaqua-program folytatása. Ez az egyik zászlóshajó a Zöld Őrszem, a Future of Debrecen, illetve a faültetési programok mellett – emelte ki Balázs Ákos alpolgármester.

A Civaqua második ütemében nemcsak a Nagyerdő vízpótlását oldják meg: a fejlesztéssel újjaélesztik majd az Erdőpuszta víztározóit, vagyis a Fancsikai-tavat és a Vekeri-tavat. A tervek szerint 2029-re lesz kész az ökológiai beruházás második üteme.

Erdőfürdőzés – a tiszta levegő gyógyító ereje

Az erdőfürdőzés, eredeti japán nevén *Shinrin-yoku*, olyan tudatos jelenlétet igénylő tevékenység, amely során az ember a természetben, különösen erdőben tartózkodik, és teljes érzékszervi figyelmével befogadja a környezetet. Nem sport, nem túra, nem teljesítménypróba, hanem lassú, meditatív felfedezése annak, amit az erdő kínál: a hangoknak, illatoknak, színeknek, fényeknek és a mozgás finom ritmusának.

E tevékenység egyik központi eleme a tiszta levegő, amely az erdőkben mérhetően jobb minőségű, mint a városokban vagy forgalmas utak közelében. A fák oxigént bocsátanak ki, miközben leveleik és tűleveleik megkötik a port és a szálló mikrorészecskéket. Az erdő mélyén emiatt jóval alacsonyabb a légszennyező anyagok koncentrációja. A tiszta levegő belégzése tehermentesíti a tüdőt, javítja a légzés hatékonyságát, és csökkenti a légúti irritációt.

A friss erdei levegő ráadásul tele van úgynevezett fitoncidokkal – ezek a növények által kibocsátott illóanyagok természetes védelmet jelentenek a kórokozókkal szemben. Kutatások igazolják, hogy a fitoncidok belégzése serkenti a természetes ölősejtek (NK-sejtek) működését, ami erősíti az immunrendszert. Ezek az anyagok gyulladáscsökkentő és stresszoldó hatással is bírnak, segítik a nyugodt alvást, és hozzájárulnak a szervezet regenerációjához.

A tiszta levegő pszichológiai előnyei is figyelemre méltók. Egy erdőben tett séta során a vér oxigénszintje megemelkedik, ami frissíti az agyműködést, javítja a koncentrációt és a memóriát. A légzés lelassul, mélyebbé válik, ezzel párhuzamosan

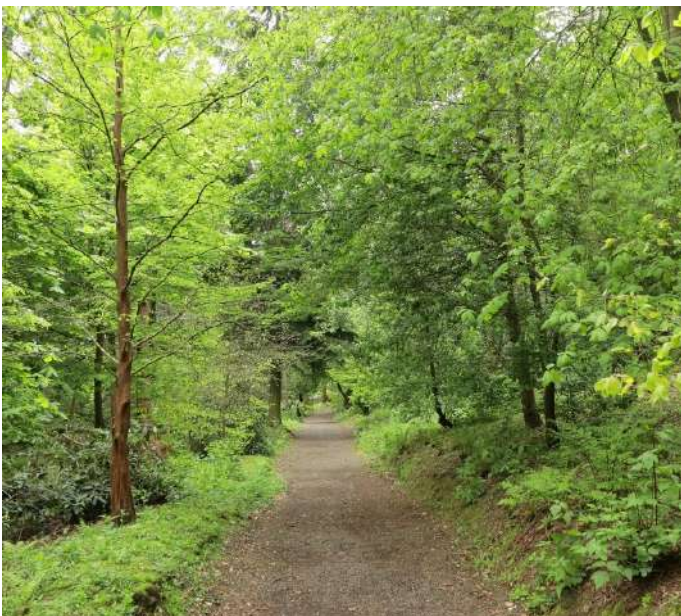
csökken a stresszhormonok, például a kortizol szintje. Az erdőben töltött idő növeli a szerotonin és a dopamin mennyiségét, ami jobb hangulatot eredményez.

A szív- és érrendszer is profitál az erdőfürdőzésből. A mély légzés és a fokozott oxigénbevitel hatására lassul a pulzus, normalizálódik a vérnyomás, és javul a keringés. A tiszta, hűvös, enyhén párás erdei levegő kíméli a tüdőt és az egész légzőrendszert, így hosszú távon hozzájárul a légúti betegségek kockázatának csökkentéséhez.

Az erdőfürdőzés gyakorlása egyszerű. Nem szükséges hozzá különleges felszerelés vagy nagy fizikai erőnlét. A lényeg a lassítás: érdemes megállni, figyelni a talaj érintésére a lábunk alatt, meghallani a madarak hangját, érezni az erdő illatát és a levegő hűvös érintését. A mozgás lehet könnyed séta vagy akár üldögélés egy tisztáson – a cél a kapcsolat elmélyítése a természettel.

Rendszeres erdőfürdőzés mellett a szervezetben pozitív, hosszan tartó változások figyelhetők meg. A légzőkapacitás növekedhet, az immunrendszer ellenállóbbá válhat, és a stresszhelyzetek kezelése is könnyebbé válhat. Sok résztvevő számol be arról, hogy energikusabbnak, kiegyensúlyozottabbnak érzi magát, és alvásminősége is javult.

Az erdőfürdőzés lehetőséget ad visszatérni az éltető, friss levegőhöz. Minden egyes mély belégzés új energiát hoz, tisztítja a testet, és nyugalmat ad a léleknek. Aki időt szán erre a tevékenységre, nem csupán a látványban gyönyörködik, hanem a levegő minden molekulájában megéri az erdő gyógyító ölelését.



Talajtakarás: a mulcs a kulcs



Fotó: Szentpéteri-Nagy Veronika

Amikor a kertünkben keletkező zöldhulladék sorsa terítékre kerül, annak komposztálása is felvetődik. Sokan bonyolult, nyakatekert folyamatnak gondolják a komposztanyag előkészítését, gondozását. Aki így vélekedik, annak érdemes lehet (a „lusta kertész” filozófiáját követve) a zöldhulladék mulcsanyagként történő felhasználását megfontolni.

A természetes mulcsanyagok a talaj felszínét beborítva segítik megőrizni a föld nedvességtartalmát. Akár a legmelegebb napokon sincs szükség az öntözésre 1-2 héten keresztül. Ez természetesen a megfelelő vastagságú mulcsréteggel valósítható meg, ami nagyban függ a mulcs anyagától.

A mulcs továbbá visszaszorítja a gyomnövények térhódítását. Nagyon makacs gyomok esetén a haszonnövények számára szánt terület előzetes kartonpapíros takarása megoldást jelenthet.

Ezen kívül a mulcs javítja a talaj textúráját (akár a kavicsosít is!), és tápanyagot is szolgáltat, illetve segíti az anyagok felvételét a haszonnövény számára. Arról nem is beszélve, hogy a talajéletet is támogatja, gazdagítja.

Hogyan vágjunk bele?

1. A takarni kívánt felületről távolítsuk el a vegetációt, talaját enyhén lazítsuk meg, majd öntözzük be.
2. Ezt követően a területet betakarhatjuk kartonpapírral, mely meggátolja a gyomosodást.
3. A kartonra rétegezhetjük a komposztot vagy a trágyát, illetve erre a szalmát/faaprítékot.

A mulcs típusától függően általánosan elmondható, hogy minimum 10 cm-es mulcsréteg szükséges ahhoz, hogy az előnyeiket tudjuk használni.

Megfelelő mulcsanyagok

A legáltalánosabb anyagokat sorakoztatjuk fel ezúttal, a speciális mulcsanyagokról egy másik cikkben fogunk részletesebben beszélni.

- **komposzt, érett istállótrágya:** szalmával együtt alkalmazzák, elősegíti a humusz képződését.

- **szalma:** kiválóan tartja a nedvességet, jól szellőzik.
- **faapríték és kéregmulcs:** néhány évente érdemes és szükséges pótolni. A savas kémhatás miatt inkább csak élő dísnövényeket, illetve a savas közeget kedvelő növényeket érdemes takarni vele. Jól tartja a nedvességet, lassan bomlik.
- **fűkaszálek:** csak vékony rétegben használható, vastagon előfordulhat, hogy bepenészedik.
- még fel nem magzott **gyomnövények**, egyéb lágyszárúak: javítják a talaj szerkezetét. Mindenképpen javasolt apróra vágni. Tarackoló növény ne kerüljön közé!



Fotó: Szentpéteri-Nagy Veronika

**Nálatok milyen mulcsanyag lelhető fel a kertben?
Jó kertészkedést kívánunk mindenkinek!**

Az ökomenedzser iroda címe: Debrecen MJV Polgármesteri Hivatal Zöldterületi Osztály, 4024 Debrecen, Piac utca 20. 211. sz. iroda

Ökomenedzser: Tomainé Kicsák Edit, Ulveczki Csaba Lajos

E-mail: hungairy@ph.debrecen.hu

Telefon: 06 52 511-583



Az Európai Unió
társfinanszírozásával



A HungAIRy LIFE integrált projekt 2019-ben indult 10 településen, köztük Debrecenben, amelynek fókuszában az egyik legjelentősebb környezetvédelmi probléma megoldása; a levegőtisztaság javítása áll. Ezt többek között emissziós adatbázisok fejlesztésével, átfogó szemléletformáló, tájékoztató tevékenységgel és egy országos szakértői, tanácsadói hálózat felállításával valósítják meg a projektben részt vevő partnerek. Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata ezen célok mentén olyan zöld felületeket alakít ki, amelyek hozzájárulnak ahhoz, hogy tisztább legyen a levegő.

Hatvanöt éves osztálytalálkozó

1960-ban „léptünk ki” a Felsőjózsi Általános Iskola kapuin. Az 50 éves évforduló után 5 évente találkozunk. A 35 fős osztályból sajnos már csak kilencen tudtak eljönni erre a kedves ünnepségre. Volt olyan beteg, akit online hoztuk el közénk. Örömmel fogadtuk az iskolánk jelenlegi igazgatóját, Hegymegi Pétert, aki ismertette az iskola működését! Büszkék vagyunk az elért eredményeinkre. Finom étel, étel és sütemények mellett jókat beszélgettünk, és örültünk egymásnak. Azzal búcsúztunk, hogy jó lenne még 5 év múlva is találkozni.

(Kerékyártó Lászlóné)



Új korszak az autóiparban, új korszak a város életében: átadták a BMW debreceni gyárát



Egyetlen térség sem lépett előre ekkorát ilyen rövid idő alatt, mint tette azt Debrecen – fogalmazott Orbán Viktor miniszterelnök az átadón.

Pénteken hivatalosan is átadták a BMW Group debreceni üzemét, melyben hamarosan elindul a Neue Klasse első modelljének, a nemrégiben bemutatott, tisztán elektromos iX3-nak a sorozatgyártása. Évente százezer autó gördül majd le a gyártósorokról, az első debreceni BMW-ket várhatóan 2026 tavaszán kapják majd meg a tulajdonosaik.

Hans-Peter Kemser: ez csupán a kezdet

A megnyitón Hans-Peter Kemser, a BMW Group Gyár Debrecen elnök-vezérigazgatója köszönetet mondott azoknak, akik részt vettek a megalkotásban. Kiemelte, anno Európa számos régiójának átfogó és alapos elemzését követően Debrecen találták a legalkalmasabb helyszínnek. Erős és elkötelezett partnerek, kiváló infrastruktúra és megbízható szállítók – ezek teremtették meg Hans-Peter Kemser szerint a feltételeket egy ilyen volumenű és ambiciózus projekt megvalósításához.

– Ez mindössze a kezdete egy egyedülálló és hosszú távon is sikeres együttműködésnek a BMW és Debrecen városa között

– fejtette ki, hozzátéve, amellet, hogy több mint 2 ezer embernek biztosítanak munkát, a város kulturális és oktatási partnereként is aktívan együttműködnek Debrecennel.



– A mai napon az elért eredményeket ünnepeljük: egy korszerű, világ színvonalú gyár átadását – fogalmazott.

Hangsúlyozta, elkötelezettek amellet, hogy új mércét állítsanak a hatékonyság, az innováció és a fenntarthatóság területén.

– A fenntarthatóság mindig is alapvető vezérelvünk volt. A debreceni gyár teljes mértékben fenntartható, megújuló elektromos energiával működik majd – összegezte.

Papp László: az európai autóipar új korszaka Debrecenben kezdődik

– Köszöntöm önöket, a világ legmodernebb, legfenntarthatóbb, leginkább jövőbe mutató gyárának megnyitóján, röviden a BMW debreceni gyárában – kezdte beszédét a megnyitón Papp László.

Debrecen polgármestere kiemelte: ma is történelmet írunk itt Debrecenben.



A mai nap hosszú évek munkájának eredménye, amely egy új korszakot nyit Debrecen és az ország keleti régiójának életében.

– A tőlünk nyugatabbra lévő nagyvárosok hamarabb találták meg a fejlődés útját, és sokáig úgy tűnt, hogy az ország keleti része, az Alföld nagyvárosai nem lesznek elég versenyképesek a történelmileg is fejlettebb, iparosodottabb közép- és nyugat-magyarországi városokhoz képest. De a debreceni ember mindig jobb, nagyobb és sikeresebb akar lenni. Nem volt hát egyéb dolgunk, minthogy 2014-től megragadjunk minden olyan lehetőséget, ami ennek a városnak a fejlődését segíti. Számunkra ez a nap a hitről, a debreceniségről és a küzdeni tudásról szól – mutatott rá.

Hozzátette:

büszkén mondhatjuk, hogy az európai autóipar új korszaka Debrecenben kezdődik. A debreceni gyár kiindulópontja az európai autóipar új korszakának.

Debrecen gazdasági fejlődését tekintve belépett a világ legelőkelőbb ligájába. Iparterületeinket megtízszereztük, felépült egymillió négyzetméter ipari ingatlan, és ennek köszönhetően több mint tízezer új munkahely jött létre. 10 év alatt felzárkóztunk Európa élmezőnyéhez – fogalmazott a polgármester. Végezetül köszönetet mondott azoknak, akik segítettek ezt a folyamatot.

– Köszönöm Orbán Viktor miniszterelnök úrnak és kormányának a kiemelt figyelmet és támogatást, amely lehetővé tette, hogy Debrecen a szabadság őrvárosa mellett már a magyar gazdaság őrvárosa is lehessen. Valamint köszönöm a BMW vezetésének, különösen Oliver Zipse-nek, hogy végig kitarzott a döntése mellett, a legnehezebb időkben is, és ma itt állhatunk a jövő kapujában – zárta gondolatait.

Oliver Zipse: a debreceni gyár a jövő autógyártásának a mesterterve

Oliver Zipse, a BMW Group vezérigazgatója elmondta, ma a BMW történetének egy új fejezetét nyitják meg.

– A BMW Group iparágunk egyik azon kevés szereplője, amely valóban globálisan működik. Gyártási hálózatunk 32 telephelyet foglal magában, négy kontinensen. Nap mint nap több mint 30 millió alkatrészt szállítanak ezekre a helyszínekre – tért ki a részletekre.

A vezérigazgató szerint most ezt a hálózatot bővítik korunk legmodernebb, legfejlettebb technológiáit képviselő gyárával: az új debreceni létesítménnyel.

– A BMW iFACTORY, amelyet itt láthatnak, a jövő autógyártásának a mesterterve. Ez nem csupán egy újabb gyár – ez hatékony, fenntartható és digitális termelést jelent

– összegezte.

Úgy véli, a megnyitó napján három jelentős mérföldkövet ünnepelhetnek.

Elsőként: egy új gyárat. Ez egy jelentős beruházás, amely jól mutatja, hogy a BMW egyszerre gondolkodik hosszú távon, ugyanakkor képes gyors és határozott döntések meghozatalára is.





Másodszor: ebben az új gyárban egy teljesen új modell gyártását kezdik meg – olyat, amelyet korábban még egyetlen másik gyárunkban sem állítottak elő.

– A márka történetében először döntöttünk úgy, hogy egyszerre építünk fel egy vadonatúj gyárat, és indítjuk el benne egy teljesen új modell gyártását – hangsúlyozta.

Harmadszor: a BMW iX3 modell csupán a kezdete valami sokkal nagyobbak: egy teljesen új járműgeneráció indul el vele, amely újradefiniálja majd a BMW márkát.

Oliver Zipse beszédében kiemelte, Debrecen a szuperlatívuszok gyára. Ahogy fogalmazott, ha ma kellene dönteniük, ugyanúgy ezt a várost választanák, mint tették azt hét évvel ezelőtt.

Végezetül külön kiemelte a „Virtual Factory”, azaz digitális gyártásuk fontosságát, mely lehetővé teszi, hogy előre szimulálják a gyártási folyamatokat, illetve a fenntarthatóságra is felhívta a figyelmet, mely az egész üzemet jellemezni fogja. Elmondása szerint a debreceni gyár jó példa lehet az egész autópár számára.

Orbán Viktor: a siker útján a mai naptól BMW-vel is lehet haladni

Orbán Viktor miniszterelnök felidézte, hogy amikor 1998-ban Helmut Kohl akkori kancellárral megállapodtak a magyar és a német ipar együttműködéséről, akkor azt így képzeltek.

– Fantasztikus és lenyűgöző a méret, fantasztikus és lenyűgöző a minőség – hangzott a hozzászólás, hogy a német autógyárak és Magyarország együttműködéséből csak jó dolgok sültnek ki.

Mint mondta, a BMW népszerű autó Magyarországon.

– Mi, magyarok, szeretjük a tempót, a bátor váltásokat, szeretjük, ha lehet keresztbe menni, de közben elvárjuk a stabilitást és a biztonságot, s a BMW egy ilyen autó. A BMW egy vagány autó, és mi szeretünk így gondolni saját magunkra. Kíváncsi vagyok, hogy egyre több magyar család engedhesse meg magának, hogy BMW-je legyen.



Kiemelte, az autópár mellett az egész gazdaságban, sőt, az országok között is szelekció jön, lesznek, akik állva maradnak és lesznek, akik térdre esnek. Fontos, hogy a vezetőik kiállnak-e országok érdekében például a vámháborúban.

– Szerencsére létezik út, ami nem csak a túléléshez, talpon maradáshoz elegendő, de elvezet sikerhez,

fejlődéshez, egy biztos jövőhöz. Úgy érezzük, mi, magyarok ilyen úton járunk, és ezen az úton a mai naptól BMW-vel is lehet haladni, sőt az egész BMW konszern is velünk jöhet. Nem bezárkózás, hanem összekapcsolódás, nem fékezés, hanem gyorsítás, nem túlszabályozni, hanem rugalmasnak maradni, adót nem emelni, hanem csökkenteni, a cégeknek nem parancsolni, hanem összefogni velük, a zöld átállást nem ellenükben, hanem velük együtt megcsinálni – sorolta.

Mint mondta, Debrecenben ezt tudják, itt egymásnak adják a kilincset a német, a magyar és a kínai mérnökök, így a világ legfejlettebb technológiai jelentek meg Debrecenben.

Kiemelte a gyár önmagában 3 ezer munkahelyet hoz létre Debrecenben, s ahhoz külön gratulált, hogy a városban az iparfejlesztés úgy valósul meg, hogy Debrecen bekerült az Európa Zöld Fővárosa pályázat három finalistája közé.

A miniszterelnök hangsúlyozta, egyetlen térség sem lépett előre ekkorát ilyen rövid idő alatt, mint tette azt Debrecen.

(Forrás: dehir.hu)

Debreceni Festő

SZOBAFESTÉS
GIPSZKARTON
SZERELÉS

+36 30 9756 289

A józsaiakraszámíthatunk az őszi lombgyűjtés során!

Köszönjük, hogy ilyen sokan gyűjtik külön a lehullott faleveleket, ezzel is tisztán tartva városunkat!



Dr. Bíró Tamás állatorvos

- kis- és nagy állatok gyógyítása, telepi ellátása
- védőoltások • egyedi jelölések (chipelés, fűlszámolás)
- kisebb sebészeti- és belgyógyászati beavatkozások, igény szerint az állatok tartási helyén is

Cím: Alsójózsa, Homokhát utca 31.
Mobil: (06-30) 239 0230

VÍZSZERVIZ Molnár László

- csaptelep
- wc tartály
- vízvezeték javítása, cseréje.

Anyagbeszerzéssel, garanciával.

Hívjon, érdeklődjön!

+36 30 401 2644

DUGULÁS- ELHÁRÍTÁS Molnár László

- gyorsan
- tisztán
- garanciával géppel, bontás nélkül, javítással is

Számlámat a biztosító elfogadja.

+36 30 401 2644



Papp László e.v.
+36302448737

FAKIVÁGÁS
EMELŐKOSARAZÁS
32M-ES MUNKAMAGASSÁGIG

Konyhabútor és beépített szekrény készítés

Józsaai lakosoknak
20%-os AKCIÓ
a munkadíjból!

Tripó Sándor

Tel.: +36/20 520 2040

jozsasztalos@gmail.com

Referenciák:

www.jozsaasztalos.hu



„CSAK NYÚL” FESZTIVÁL



KÖNNYŰZENEI PROGRAM | RADICS GIGI

TOMPETI ÉS BARÁTAI

BEDE RÓBERT MESTERSZAKÁCS

NYÚLFŐZŐVERSENY | MUSTKÉSZÍTÉS, KÓSTOLÁS

FUTURE OF DEBRECEN | TERMÉSZETTÁR

KINCSKERESŐ JÁTÉK | POSTAGALAMBRÖPTETÉS

UGRÁLÓVÁR | LUFIBOHÓC | SZERENCSEKERÉK

TÓCÓKÖR - FUTÓPÁLYA AVATÁS

MOZDULJ DEBRECEN! - FUTÓPROGRAMOK |

STREET FOOD: DESZKA | KERTMOZI

A MŰSORVÁLTOZÁS JOGÁT FENNTARTJUK



2025. OKTÓBER 25.
13:00 - 20:30

JÓZSAPARK MÖGÖTT,
A TÓCÓ ÉS KÖRNYÉKE

INGYENES BELÉPÉS



DEMKI
A MI KÖZÖSSÉGÜNK

Future of Debrecen

