

A szakértő válasza

Iski László okleveles infrastruktúra-építőmérnök a Debrecen város megrendelésére készített nyomvonalvizsgálati tanulmány szerzője. A tanulmány, megalapozza a Józsat Hajdúböszörmény felől elkerülő út építését.

Iski László: A tanulmány elkészítéséhez forgalomszámlálásokat végeztünk, ami megalapozta a tanulmány következtetéseit. Ebből az látszik, hogy a 35-ös számú főúton Hajdúböszörmény és Józsa között napi szinten oda vissza 10.000 egységjármű közlekedik. Józsa és Debrecen között ehhez még hozzáadódik napi szinten 13.000 egységjármű így összesen nagyságrendileg 23.000 egységgépjármű terheli a 35-ös számú főutat. A forgalom teljes, egész napos nagyságán túl a probléma leginkább a csúcsórák idején jelentkezik.

Józsan belül is végeztünk méréseket. Ott az látszik, hogy az Elek és Rózsavölgyi utcákon 800-800 egységjármű mozog napi szinten, míg a 35. sz. főútra, a Gönczy Pál és a Silye Gábor utcákon keresztül már 4-5000 egységjármű lép be Felsőjózsa irányából.

Az sem elhanyagolható, hogy Alsójózsa felől is már 5000 körüli ez a szám, melyen felül a Szordasi úti csomópontba is hasonló nagyságú forgalom lép be.

Józsa Magazin: Ezekből a számokból az látszik, hogy ez a forgalom a Böszörményi utat is terheli. Mi a megoldás?

Iski László: Egyrészt a hajdúböszörményi forgalom jó része mehetne az autópályán, hiszen így gyorsabban és költségkímélőbban jutnának be Debrecenbe. az autósok. A megyei éves autópálya matrica ára 2022-ben csak 5450 Ft/év (2023-ban ez személyautók esetén 5720 Ft/év lesz), mely sokszorosan megtérülne mind időben, mind biztonságérzetben, mind pedig pénzben is. Ez a lehetőség most is adott, azonban erőszakkal nem lehet a hajdúböszörményi autósokat az autópályára terelni, a szemléletformálás viszont sokat segíthet, ha szembesülnek az előnyökkel.

Ugyanakkor a Józsa elkerülő út elhelyezésére vonatkozó javaslatunk éppen ezért került Józsa Hajdúböszörmény felőli oldalára, hogy ezáltal egy újabb lehetőséget biztosítsunk nekik arra, hogy Józsat elkerülve jussanak el Debrecenbe. Az elkerülő ráadásul több belépési pontot biztosít számukra.

A Józsa elkerülő Hajdúböszörmény felőli elhelyezése az alsójózsai városrészen lakók számára is kedvező, hiszen a Kastély utcával szemben lesz majd az elkerülő út, amin keresztül az autópályát is gyorsan el tudják érni, nem terhelve a felsőjózsai településrészt.

Összegezve tehát szét kell osztani a forgalmat, mert a Böszörményi út rendkívül leterhelt, alternatív bejutási lehetőségeket kell biztosítani. Ebben segít a leendő elkerülő út is és az általa közvetlenül feltárt, Debrecen városát körülölelő, jól kiépített gyűjtő, elosztó hálózat.

Józsa Magazin: Mi a véleménye a 35-ös számú főút Józsa és Debrecen között 2x2 forgalmi sávúra történő bővítéséről? Debrecen város D2030-as tervei között az elkerülőhöz hasonlóan ez is szerepel.

Iski László: Kell a 2x2 sáv, de önmagában nem megoldás, mivel a Böszörményi út így sem képes felvenni a forgalmat. Hiába lenne meg már most és esetleg gyorsabban érnék el a várostablát a Józsaiak, ott állnának a város belépési pontján. Ezért is hangsúlyoztam korábban a forgalom szétosztását. Ebben egyébként az oltóanyaggyár mellé tervezett, a 354-es elkerülőbe bekötő út szintén segíthet.

A 2x2 sáv részeként a 35-ös főúton a Szordasi-Ipari telep úti kereszteződésnél valószínűleg egy lámpával szabályozott körforgalom kiépítése lesz szükséges, ami segíti majd rákanyarodni a főútra mindkét irányból, de az erre vonatkozó tervek fogják ezt majd pontosan meghatározni.

Józsa Magazin: Szakmailag jelzőlámpával szabályozott körforgalom indokolt?

Iski László: 2x2 sávós főút esetében a főirány, vagyis a főút forgalmának a biztosítása a fő prioritás, ezt másképp nem lehet megvalósítani. Ez a megoldás viszont segítené, hogy az oldalirányok forgalma ne torlódjon fel.

A másik és nagyon hasznos lehetőség a forgalom javítására, a 354. sz. főút csomópontjában van. Egyrészt nagyon rövid a Józsa felől érkezők számára a felállási szakasz, másrészt a Debrecen felől érkező, az autópályára felhajtani akarók jelentős zöldidőt vesznek el. Ha a két jelzőlámpa közül az egyik megszüntetésre kerülne, és a Debrecen irányából a 354-es elkerülőre egy új jobbra direkt sáv létesülne akkor az jelentősen növelné a csomópont áteresztő képességét.



A képen Józsat az autópályafelhajtóval összekötő út építése látható

Józsa Magazin: Ezek jó része a D2030-as program részeként fog elkészülni. Rövid távon mit javasol?

Iski László: Egyrészt a 2023. nyarára elkészül az autópálya-felhajtót Józsával összekötő út. Ezt javaslom megnyitni a forgalom előtt, mivel csak az Elek-Rózsavölgyi utcán, ahogy ezt korábban jeleztem, 800-800 egységjármű/nap forgalmat mértünk, ez nekik nagyon gyorsítaná a közlekedésüket. A többi józsaiknak kevésbé vonzó ez a lehetőség, mivel 30 perc alatt be lehet jutni Józsa bármely pontjára Debrecen belvárosába. Amíg nincs meg a Józsa elkerülő út, addig Józsan belül eljutni a felhajtóig nagy kerülő, akár 10 perc is lehet.

Másrészt rövid távon lehet jelzőlámpát telepíteni a 35-ös főút Szordasi-Ipari telep kereszteződéshez vagy akár a Silye Gábor 35-ös főút kereszteződéséhez, de ha a Böszörményi úti forgalom nem tud haladni a 35. sz. főút felől, akkor ez a reggeli csúcsban biztosan növelni fogja a torlódást és ellentétes hatást ér el.

Józsa Magazin: Köszönjük az információkat sokat segített nekünk laikusoknak a problémákat megérteni, és tisztán indulatok nélkül látni a lehetséges megoldásokat.