

33. Józsa Szüreti Nap és 20. Nyúlfesztivál

2023. október 14., szombat

Felhívás a nyúlfőző versenyre a 8. oldalon

Részletes program hamarosan a jozsanet.hu-n.



JÓZSA MAGAZIN

A VÁROSRÉSZ INFORMÁCIÓS ÉS KÖZÉLETI LAPJA ♦ 2023. 4. SZÁM

Hajrá Józsa SE! Hajrá Józsa!



Nagyértékű környezetbarát elektromos fűnyíró reaktort adott át Balázs Ákos képviselő a Város támogatásaként használatra Szabó Lászlónak a Józsa SE vezetőjének. Hosszútávú együttműködésről állapodtak meg: A Józsa SE nem csak a pályafenntartása kapott segítséget ezzel a kisgéppel, hanem egy 500.000 Ft-os támogatást is a szüreti napi focikupa megszervezéséhez de ami a legfontosabb, hogy a Józsa SE-ben focizó gyermekek a jövőben ingyenesen használhatják a Grundon lévő egyik műfüves focipályát. A Józsa SE-nek csak az öltözőhasználat és a pályakarbantartással kapcsolatos közös költségekhez kell hozzájárulnia.

Véderdősítés és környezeti monitoring rendszer is vigyáz ránk a jövőben

Egyetemi tudományos háttér és kormányzati támogatás segíti a zöld fejlesztéseket

(Folytatás a 2. oldalon.)

Egyre virágosabbak Józsa közterületei



Az elmúlt időszakban számos közterület újult meg, virágokat, cserjéket és fákat ültettek Józsa több pontján, ezáltal pedig a Bocskai út szépült meg. Dekoratív, virágzó évelő növényekkel borítják be azokat az eddig kihasználatlan zöld területeket, ahol ideális pormegkötő funkciójuknak köszönhetően nemcsak mutatósak, de hasznosak is a környezet számára.

(Folytatás a 4. oldalon.)



A város kijavította a Debrecen és Józsa közötti kerékpárút úthibáit

Indul a 2x2 sáv és a Józsa elkerülő út tervezése

JELENTŐS KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSEK INDULHATNAK JÓZSÁN!

Papp László polgármester és Balázs Ákos alpolgármester, a városrész önkormányzati képviselője beszélt a részletekről

Papp László polgármester

Amikor az ez évi költségvetést elfogadtuk, akkor azt mondtuk, hogy ez az év is – hasonlóan az előzőekhez – jelentős részben a közlekedésfejlesztésről fog szólni, tekintettel arra, hogy a város növekedése, a forgalom növekedése, gazdasági növekedés számos kihívást intéz hozzánk, ezért ezekre a kihívásokra válaszokat kell adni. Józsa városrész egy dinamikus növekvő, dinamikus fejlődő városrésze Debrecennek, ennek megfelelően az úthálózat fejlesztése is egy rendkívül fontos feladat, ezért elindul a Harmat utca burkolatának megújítása. – A Harmat utca 730 méter hosszan, tehát teljes egészében megújul. Szeptember 6-án kezdődik a felújítás és október végéig fog tartani - reményeink szerint hamarabb is befejeződik.

Az elmúlt években jelentős fejlesztéseket hajtottunk már végre, 2018 és 2023 között 6 utcában több mint 1000 méteren végeztünk útfelújítási munkákat. Józsa közlekedésével kapcsolatban vannak nagyon komoly kihívások.



Az egyik, ami évtizedes probléma és kihívás, Józsa és Debrecen városközpont közötti útvonalnak a kérdése, közlekedési névén a 35-ös főút kétszer kétsávosítása. Jó hírem van, mert amikor a Kormány júliusban döntött egy nagyon jelentős debreceni programról, akkor döntött a 35-ös főút kétszer kétsávosításával kapcsolatos források biztosításáról is. Tehát azt tudom mondani, hogy elindul az a folyamat, amelynek a végén ez az út, ez a nagyon fontos és nagyon forgalmas útszakasz, amely Józst Debrecennel köti össze megújulhat, elindul a tervezése tehát a Debrecen – Józsa összekötő út – a 35-ös főút – kétszer kétsávosításának.

(Folytatás a 2. oldalon.)

Véderdősítés és környezeti monitoring rendszer is vigyáz ránk a jövőben

Megjelent a Kormány Debrecen támogató határozata, amelyben markánsan szerepelnek Debrecen zöld fejlesztései. Erről beszélgettünk Balázs Ákos alpolgármesterrel.

Debrecen városvezetése régóta elkötelezett Debrecen zöldítése iránt, számos programot indított el és hajtott végre a város az elmúlt időszakban. Most mivel bővülnek a zöld intézkedések a Kormány támogatásával?

A Kormány számára az iparfejlesztés mellett – Debrecen városvezetésével összhangban – kiemelten fontos városunk zöld fejlesztése. Ezáltal a Kormány Debrecen Környezeti Monitoring Rendszerének megvalósításáról, a véderdősítésről és napelemparkok kialakításáról döntött. A Kormány már korábban is támogatta zöld törekvéseinket: hamarosan elkészül a debreceniek 50 éves álmának, a Civaqua-programnak az első üteme és ősszel elindul a tavasszal bejelentett véderdősítési program is városunk északi-északnyugati részén. Ha ezt összegezzük, akkor elmondható, hogy a Kormány kiemelten kezeli Debrecen zöld fejlesztését – mondta el Balázs Ákos.

A véderdősítési programban hol tart a város és milyen helyszíneken tervezik az új véderdőket?

A véderdők kialakítását már 2020-ban elindítottuk Józsan, Pallagon, a Tó-có-patak mentén és a Vértessy kúriánál, melyet követően most még magasabb fokozatra kapcsolva egy újabb három éves programot kezdünk el. A város nyugati oldalán a korábbi véderdő sávok az elmúlt időszakban nagyrészt elszántásra kerültek, most a célunk az, hogy ezek visszaállítását elindítsuk, megfogjuk a szántóföldről érkező port és zöldítsük a gazdasági területek környezetét. **A Kormány támogatásával véderdőket telepítünk Józsanál, Kismacsánál, Nagymacsánál, és a város déli részén Mikepércs irányába, illetve folytatjuk a zöld folyosó kialakítását a Tó-có-patak mentén. Ezeket a helyszíneket mintegy 4000 kertészeti fát fogunk elültetni. Erre a Kormányzat több mint 1,5 milliárd forintot biztosít** – emelte ki az alpolgármester.

A véderdősítés mellett 2019-ben Polgármester úr meghirdette az Ültessünk 10 000 fát Debrecenbe programot, melynek célja a városrészek zöldítése. Ebből már 8000 fát elültettünk, jövőre pedig elültetjük a 10 000. fát is! **Az eddigi és a jelenlegi véderdősítéssel, valamint az Ültessünk 10 000 fát Debrecenben! programmal együtt a 2019-ben ígért 10 000 fához képest elmondhatjuk, hogy közel a háromszorosát, 28 000 fát ültettünk el** – számolt be a faültetésekről Balázs Ákos.

Tavaly beszámoltunk róla, hogy elkészült az MVM-mel együttműködésben az első nagy napelempark. Mik a következő lépések?

A zöld átállás nem valósulhat meg zöld energia nélkül!

Korábban már létrejött Debrecenben egy 24 MW-os napelempark a Repülőtér déli részén fekvő 52 hektáros területen. A Kormánnyal együttműködve

2 helyszínen, mintegy 41 hektáron fogunk kialakítani naperőműveket, melynek összteljesítménye 30 MW lesz. Ezt több mint 46 ezer napelem modullal fogjuk megvalósítani. Közös célunk a Kormánnyal, hogy mind környezetvédelmi, mind energiaszempontjából is hosszútávon fenntartható gazdaságot fejlesszünk.

Az új napelemparkokat a Déli Gazdasági Övezet és a Kondoros patak közötti területen és a Vértesi út melletti területen tervezzük megvalósítani.

A Civaqua-program kapcsán már felmerült, hogy a város létrehoz egy monitoring rendszert. Korábban bejelentette a Város, hogy elindult a Környezeti Monitoring Rendszer Előkészítő Bizottság munkája együttműködésben az egyetemmel.

Debrecen erőssége most is és a múltban is az a tudásbázis, aminek fontos eleme a Debreceni Egyetem, valamint az a magas szintű együttműködési képesség, ami lehetővé teszi, hogy jó ügyekért közösen dolgozzunk. Ennek a szellemében jön létre Debrecen Környezeti Monitoring Rendszere és Debrecen Környezetvédelmi Programja az egyetem és a város együttműködésében.

A környezetvédelmi agályokra a legmegnyugtatóbb megoldás a tudományos háttérrel, a debreceni professzorok, szakemberek részvételével létrejövő és civil kontroll mellett működő, a városi polgárokat bevonó környezeti monitoring rendszer! – húzta alá Balázs Ákos. 2023. április 3-án került aláírásra Együttműködési megállapodás a Debreceni Egyetem és Debrecen Megyei Jogú Város között azzal a szándékkal, hogy a környezet megóvása érdekében egy folyamatosan és hosszútávon működő környezetvédelmi monitoring rendszer hoznak létre, ennek érdekében kidolgoznak egy komplex adatgyűjtési és kiértékelési folyamatot.

A monitoring rendszer a felszíni és a felszín alatti vizeket, a talajt és a termőföldet, a levegőt különböző műszerekkel figyeli, melyhez fizikai mintavétel is kapcsolódik.

Balázs Ákos elmondta, hogy a Debreceni Környezeti Monitoring Rendszert Előkészítő Bizottság tagjai a Debreceni Egyetem kiváló tudósai, nemzetközi elismertségű professzorok. Felkészültségük, széleskörű tudományos tapasztalatuk a garancia arra, hogy a monitoring rendszer egy megbízható, hiteles jelzőrendszerként szolgálja majd a debrecenieket. A bizottság feladata egy modern informatikai háttérrel rendelkező, komplex rendszer megtervezése és kialakítása, amely Debrecenben és környékén működik.

A környezeti elemek (levegő, víz, talaj, biodiverzitás) mentén munkacsoportokat alakítottak ki, emellett létrejött a horizontális támogatást nyújtó Informatikai Munkacsoport és a Jogi és Közgazdasági Munkacsoport.

A monitoring rendszer részleteinek kidolgozása már elkezdődött. A munkacsoportok meghatároz-

zák az optimális mintavételi helyeket, a mintavétel gyakoriságát, a mintavételi eszközöket. Az előkészítő munka jó ütemben halad, jelenleg már a kiválasztott lehetséges helyszínek értékelését végzik a szakértők (megközelíthetőség, infrastrukturális ellátottság pl. internet az adatok begyűjtéséhez, stb.). Több komplex mintavételi pontot tervezünk, ahol mind a négy környezeti elem megfigyelhető; telepített automata mérőműszerekkel történik a mintagyűjtés a nap 24 órájában, ezeken felül több száz egyedi, specifikus mintavételi helyeket jelölünk ki a város teljes közigazgatási területén és közvetlen környékén is.

A városi zöldítési programhoz kapcsolódva mintavételi helyek lesznek a telepített erdősávokban, a városi gyümölcsös kertben is.

A kormányzati döntés a támogatásról lehetővé teszi, hogy az alapállapot felmérése és rögzítése megtörténhessen. A mérőműszerek, berendezések beszerzési eljárásának elindítása is megtörténik az év végéig. Erre a Kormány 604 millió forintot biztosít.

Említtette Alpolgármester úr, hogy készül Debrecen Környezetvédelmi Programja is. Mit érdekes erről tudni?

A Környezeti Monitoring Rendszer kialakításával párhuzamosan készül a város környezetvédelmi programja a 2023-2026 időszakra – emelte ki Balázs Ákos.

A Debreceni Egyetemmel kötött együttműködési megállapodás keretében készítjük el a Debrecen Környezetvédelmi programját, így újabb területen tudunk a tudományos háttérre támaszkodni a zöld ügyekben.

A monitoring rendszer által szolgáltatott tudományosan rendszerezett és feldolgozott adatok Debrecen zöld céljainak megvalósításához, a város hosszú távú környezet- és természetvédelmi koncepciójához, stratégiai tervezéséhez és jövőbeli zöld célkitűzéseikhez is hiteles adatokat biztosítanak.

A környezetvédelmi programmal szemben elvárása a város vezetésének, hogy a meglévő szinergiákat tárja fel, vizsgálja meg, hogy illeszkedik-e más stratégiai dokumentumainkhoz, különösen a karbonsemleges ipari parkok és a fenntartható városi mobilitási programról szóló tanulmányok megállapításaihoz, ezek integrálására kerüljenek a programba. A környezetvédelmi program részeként szeretnénk a szemléletformálási akciókat hangsúlyossá tenni nem csak a polgárok, hanem a városban működő vállalkozások vonatkozásában is. Ebben a munkában fontos szerepet szánunk továbbra is a Future of Debrecen mozgalomnak. A társadalmi bemutatást követően, év végére zárul le a programot tartalmazó dokumentum szerkesztése.

Összességében elmondható, hogy a tudományos háttérrel támogatott és megalapozott, Debrecenben megvalósuló zöld fejlesztési program egyedülálló Magyarországon – zárta az interjút az alpolgármester.

Indul a 2x2 sáv és a Józsa elkerülő út tervezése

(Folytatás az 1. oldalról.)

Másik nagyon fontos programelem is elkezdődik: amikor májusban itt voltam Józsanál akkor ígéretet tettem arra, hogy a Józsa északi elkerülő út forgalmat eltereljük, ezzel segítve a józsaiak mindennapi közlekedését az átmenő forgalom szempontjából.

Erre a most elkészült józsa autópálya csomópont és a leendő józsa északi elkerülő út megépítése kell, hogy megoldást jelentsen. A Kormány döntése alapján a józsa északi elkerülő tervezésére vonatkozó közbeszerzési felhívás is hamarosan megjelenik, tehát szeretném bejelenteni, hogy a

35-ös főút kétszer kétsávosítása mellett egy Józsat érintő másik nagyon fontos fejlesztés is elindul, meghozza az északi elkerülő Józsanak, ami azt jelenti, hogy a józsa autópályalehajtó, csomópont egy olyan összeköttetést kap a 35-ös főúttal, ami képes lesz elkerülni a városrész lakott területeit, te-

át az itt élők forgalmi terhelése nélkül tudja majd biztosítani az összeköttetést a 35-ös főút és az autópályacsomópont között. Ezek a fejlesztési elemek egyébként valóban egy átgondolt, hosszútávú stratégia részeként valósulnak meg, és szeretném arra felhívni a figyelmet, hogy a Debrecen 2030 programban ezek az elemek már szerepeltek, ennek a végrehajtása zajlik. 300 milliárd forint fejlesztési forrásról döntött a Kormány áprilisban és júliusban. Ezeknek a kormányhatározatoknak a végrehajtása megkezdődött, amely elsősorban azt a célt kell, hogy szolgálja, hogy a debreceniek élete közlekedés szempontjából lényegesen kényelmesebb és komfortosabb legyen.

Balázs Ákos alpolgármester

Józsa a város egyik legdinamikusabban fejlődő városrésze. Szeretünk Józsan élni azt szoktuk mondani, hogy „Józsan élni jó!” De ahhoz, hogy ez így maradjon a jövőben is, három fő területen kell intézkedéseket tennünk: polgármester úrral közösen dolgozunk ezen a három területen és azt tudom mondani Önöknek, hogy számíthatnak ránk.

És, hogy mik is ezek a területek? Mi ez a három fontos prioritás, amit Józsa életében figyelembe kell vennünk?

Az egyik az oktatás, hiszen Józsa városrészen legfrissebb adataink szerint 13.200-nál is többen élünk már, az elmúlt 10 évben ez egy 2.000-es növekedést jelentett, és a 0-6 éves gyerekek száma folyamatosan 1000 fölött van. Tehát a jövő generáció, gyermekeink jövőre szempontjából egy ilyen dinamikusan fejlődő városrészen, kiemelten fontos, hogy itt helyben biztosítsuk jó minőségű oktatási szolgáltatásokat, hiszen ezzel egyébként az utazások számát is tudjuk csökkenteni. Ennek tekintetében felújítottuk az oktatási intézményeinket, egy új bölcsődét felépítettünk, ami januárban fog tudni elindulni, egy másik bölcsődét az alsójózsai városrészen megtervezünk, ez is el fog készülni a református egyházzal együttműködve, a katolikusok új óvodát építettek, leraktuk egy új iskolának az alapkövét, tehát nagyon jelentős oktatásfejlesztések indultak el a városrészben.

A másik ilyen terület az a környezetvédelem. Korábban bejelentettünk egy nagyon jelentős védődíszítést amit Józsa környezetében fogunk végrehajtani. A Civaqua-programnak köszönhetően pedig a Tisza vize mondhatjuk azt, hogy elsőnek Józsára fog eljutni és egy patakmeder rehabilitációval, visszaállítva az eredeti természeti állapotokat

egy jelentős vízfelületet is létre fogunk hozni. Tehát olyan mikroklimát, olyan környezetet alakítunk ki, ami nagyon fontos a jövőnk szempontjából.

A harmadik nagyon fontos terület az a közlekedés, hiszen a józsai családok napi szinten utaznak be Debrecenbe akár iskolába, akár vásárolni, munkahelyre, jelentős számú utazás történik. A forgalomszámlálási adataink szerint Józsról napi szinten oda-vissza 13.000 jármű közlekedik. Ez nagyon jelentős szám és látszik, ahogy növekszik a lakosság-szám, azzal kalkulálunk, hogy ez még növekedni is fog a jövőben. Böszörmény felől + 10.000 jármű érkezik ehhez, tehát 23.000 jármű jelenik meg a Böszörményi úton, csúcsidőben pedig ez jelentős terhelés okoz a városnak. A Böszörményi út nem tudja fölvenni ezt a forgalmat, azért a szakemberek és a mérnökök egyértelmű álláspontja azt, hogy a forgalmat szét kell osztani, több lehetőséget kell biztosítani a józsai városrészen, a józsán keresztül érkezőknek, hogy Debrecen meg tudják közelíteni.

Nagyon régi álmunk a 2x2 sáv! Fontos, hogy ez mindenképpen meglegyen! Ez megoldást fog majd biztosítani a Szordasi úton az Alsójózsáról érkezőknek is, hogy biztonsággal tudjanak majd Debrecen irányába elindulni, vagy az ipari terület felől is biztonsággal lehessen kikanyarodni a főútra. Önmagában a Böszörményi út a 2x2 sávval együtt kevés lesz, hiszen a nagy forgalom miatt torlódás alakulhat ki a város határában. Fontos az, hogy további lehetőségeket biztosítsunk, ezért nagyon fontos a Domokos Márton út kikötése a 354-es főúthoz (ami ugyan nem Józsan valósul meg, de a józsaiaknak lesz egy nagyon nagy könnyebbség), ami csökkentheti a Böszörményi útnak a forgalmát és a Józsa, a Vezér utca és a Nyulas környezetében élőknek lesz egy alternatív közlekedési út. A józsaiak jó része egyébként az egyetem, a TEVA irányába közlekedik reggelente, hiszen nagyon sokan költöztek Józsára, akik ezen a részen dolgoznak, és ha a Böszörményi út terheltsége csökken, akkor ez nekik is jó lehet és jelentős segítséget tud nyújtani. Ezzel kapcsolatban a Kormány döntése a tervezésről és megépítésről is szól.

A következő nagyon fontos, hogy a csökkentjük a Józsára érkező forgalmat, ezért egy újabb lehetőséget kínálunk a Hajúböszörmény, illetve Polgár felől érkezőknek. Az északi elkerülő, ami összeköti a 35-öst az autópályával, ebben is segít. Ez az út gyakorlatilag Alsójózsáról fog indulni a Kastély utca folytatásaként, így lehetőséget nyújt majd az Alsójózsa

ezen részen élőknek is, hogy gyorsan elérjék a főutat, vagy aztán pedig el tudjanak jutni az autópályához. Felsőjózsán is szeretnénk az északi elkerülő útra újabb rácsatlakozást kiépíteni. A Grund közelében lévő régi temető mellett tervezünk kialakítani olyan utat, ami lehetőséget biztosít arra, hogy a felsőjózsaiak is ne csak a főútnál, hanem a városrészen belül is ki tudjanak csatlakozni erre az elkerülő útra.

Tehát ezért sürgettük azt – és polgármester úr járt közben a kormányzatnál, hogy – minél előbb induljon el az elkerülő útnak a tervezése, ami megnyugvást okozhat mindenkinek és lehetőséget biztosít arra, hogy az autópálya ne a belső utakat terhelve Józsa több pontjáról is elérhető legyen.

Nagyon fontos elmondani, hogy emellett kerékpárút is készül, tehát nem csak az autós közlekedésben gondolkodunk, hanem abban is, hogy Józsról az északnyugati gazdasági övezet megközelíthető legyen kerékpárral. A kerékpáros vezetés is meg fog valósulni, de nem ebben a józsai autópálya csomópontban, hanem egy kicsit arrébb, ahol a vadátjáró van. Ott lesz egy mezőgazdasági úttal egybekötött kerékpárút, ami lehetővé teszi, hogy el tudjunk jutni az ipari övezetbe.

Visszatérve az útaszfaltozáshoz: ebben az önkormányzati ciklusban nagyfelületű aszfaltozás tekintetében egy 2400 méternyi útfelület újult meg eddig, plusz még a Harmat utca indul el, ez 287 millió forintot jelent a városrész életében. A Harmat utca, ahogy Polgármester úr mondta, 105 millió forint költséggel újul meg, és eddig, szintén ebben a ciklusban 6 utcában végeztünk útépitést, ami földutak aszfaltozását jelenti. Ezek összesen 123 millió forintból épültek meg.

Szeretnénk folytatni ezt a munkát! A Józsa Miklós utca, az Északi sornak a hiányzó része, a Vashámoz utca és a Platán utca esetében elindítottuk az előkészítési folyamatot, jelenleg a tervezők beszerzése zajlik.

A tervek elkészülte után a következő megvalósítási szakaszban ütemezzük ezen utcák szilárd burkolattal való ellátását.

Azokat a költségeket összeszámolva ebben az önkormányzati ciklusban, amit eddig elköltöttünk és elköltünk még Józsan útépitésre és tervezésre a magyar állammal együtt, azt tudjuk mondani, hogy több mint 1,2 milliárd forintot fordítunk arra, hogy Józsan a közlekedést fejlesszük, kényelmesebbé tegyük a józsaiak életét és hosszú távon is tervezhető és kiszámítható otthont nyújtunk a Józsan élőknek.

Korszerűsítették a Józsára vezető 35. sz. főút közvilágítását is

A környezetvédelmet szolgálja az az energiahatékonysági intézkedés, melynek részeként az idei évben indított útjára Debrecen Önkormányzata a város közvilágítási rendszerének korszerűsítési programját. Az év végéig tartó program keretében a város üzemeltetésében jelenleg működő mintegy 25 ezer lámpatestből körülbelül 6 ezer darabot cserélnek le májustól az év végéig több ütemben. A korszerű LED-es közvilágítási lámpatestek nem csak energiahatékonnyak, hanem „okosak” is, hiszen szabályozható a fényerejük. A 35-ös számú főúton is korszerűbb megvilágítás mellett autózhathatnak, kerékpározhatnak, ugyanis a korszerűsítés keretében az önkormányzat üzemeltetésében álló mintegy 207 db lámpatest cseréje történt meg a VÉDA rendszertől Józsa felé - Hajúböszörmény irányába - a várostábláig tartó szakaszon. Így a Debrecenből Józsára tartók a Böszörményi úton, majd a 35-ös számú főúton végig az új lámpatestek fényében haladhatnak át.

A 6000 lámpatest cseréje a város környezettudatos gazdálkodásának köszönhetően éves szinten mintegy 700 tonna szén-dioxid megtakarítást is jelent.

Ez a program is teljes mértékben illeszkedik abba a környezetpolitikába, amelyet a város meghirdetett, hiszen számos olyan zöld és fenntartható funkciót ellátó akciót kezdeményezett eddig is a város vezetése, amelyek azt a célt szolgálják, hogy Debrecen városa zöld és fenntartható legyen.



Hagyományörző családi nap – másodszor Józsan



Augusztus 13-án zenével, táncsal, textil- és fa- munkákkal, kerámiákkal idézték meg a hagyományokat a DEMKI Józsei Községi Házban családi nap keretében, a Józsei Vásonhímzők Egyesületével.

A rendezvény 15 órakor kezdődött a Józsei Vásonhímzők Egyesületének munkáiból összeállított kiállítás megnyitójával. Gyarmati Éva, az egyesület alapítója és elnöke hangsúlyozta, hogy céljuk nem a hagyományok őrzése, hanem azok feltárása, újragondolása, a széles közönséggel való megismertetése. Ilyen szempontból nem is volt teljesen helytálló a rendezvény címe a plakátokon, hiszen nem hagyományörzésről szól a munkásságuk. Ők nem a szekrényfiókoknak, a múzeumi vitrineknek, kiállítási paravánoknak készítik a hímzéseiket, hanem szeretnék azt beilleszteni a mai modern lakástextiliák és ruhadarabok világába, újragondolva ismét élővé tenni a sok évszázados, és páratlanul gazdag népművészetet. Ennek néhány példáját láthatjuk a kiállításon. A megnyitó ünnepségen Kolozsvári István, a Bihari



Népművészeti Egyesület elnöke is kiemelte, hogy a hagyományokat csak úgy tudjuk megőrizni, ha beillesztjük korunk mindennapjaiba. Ha a faragók ma is szülőföldjüket faragnának, a hímzőasszonyok pártját hímeznének, az a hagyományoknak inkább az enyészését jelentené, hiszen ilyeneket már nem használunk. Fontos, hogy átültsünk a motívumokat, a megmunkálási technikákat a mai kor tárgyaira, kellékeire. Ebben példamutató úton jár a Józsei Vásonhímzők Egyesülete, akik a kiállítás keretében ennek a gyakorlati megvalósítását is bemutatják.

A családi program a kiállítás megnyitója után a piacra folytatódott tovább. Itt élő dívatbemutató keretében nézhettük meg a modern szabású ruhadarabokon a hagyományos minták alkalmazását. Nemcsak az egyesület tagjainak munkáit láthattuk, a rendezvény meghívott vendége volt Hímer Marianna dívatvezető is. Neki is ugyanez a hitvallása, és a hagyományokhoz visszanyúló kollekcióival számos hazai és nemzetközi díjat tudhat magáénak. Találékonnyan ötvözi a hagyományt a modern követelmények-



kel. Hímzett díszítései levehetőek, legombolhatóak a ruhadarabokról, így a szokványos módon moshatók, tisztíthatók, akár a díszítés nélkül is hordhatók a hétköznapiakon.

A látványon kívül hanggal és mozgással is megidézték a hagyományokat a rendezvény szereplői. A műsorhoz Bíró Imre és zenekara, valamint a Hajdúsági Népzenei Együttes szolgáltatta a zenei aláfestést, a Debreceni Népiegyüttes Kisbéres csoportja pedig táncbemutatóval szórakoztatta a közönséget.

A színpadi programok mellett kézműves foglalkozás volt a gyerekeknek, és hagyományos népi játékokat is kipróbálhattak. A felnőttek kézműves termékeket vásárolhattak, és a nap zárásaként elköltöztek egy családi vacsorára a Bikers étterembe, ahol hagyományos népi ételekkel kedveskedtek a vendégeknek ezen a napon.

A Józsei Vásonhímzők Egyesületének kiállítása szeptember 6-ig látható a közösségi ház nyitvatartási idejében.

(Szarka Margit)



Egyre virágosabbak Józsa közterületei

(Folytatás az 1. oldalról.)

A korábban kialakított virágágyásokon túl ezúttal a zöld sávban mintegy 2000 db virágzó élő növényt ültettek be gondossággal a DEKERT munkatársai, melyet a város főkertésze tervezett meg.

Ezek a virágok olyan, virágzó, beporzóbarát növények, mint a sudárszálya, ernyős vassfű, kasvirág vagy a cickafark. A virágok összeállításakor a szakemberek figyeltek arra is, hogy a teljes vegetációs időszak alatt legyenek virágzó növények, az őszi őrzsák révén még ősszel is. Ezek mellett mályvacserjék is beültetésre kerültek, melyek nagyon jól tűrik a városi környezetet, gyors növekedésűek, és így viszonylag rövid alatt alkotnak virágos és üde színt a városrész egyik legforgalmasabb utcáján.

Az elültetett növények még otthonosabbá teszik a Bocskai utat, így egy zöldbb, szebb városrészben élhetik a józsaik mindennapjaikat.



Kirándulás a nagy Duna mellett

Június 2-4. között a Józsi Szépkorúak Klubjának tagjai Mohácsra és Pécsre tervezett háromnapos, teljes ellátásos nagy kiránduláson vettek részt.

Józsiáról indultunk kora reggel 6 órakor autóbusszal, majd Soltvadkert Szent Korona fagyálgatójában a „száz” féle fagyiból választva nagy fagyálgatót csaptunk. Innen Mohácsra vitt az utunk, ahol 14 órakor megebédeltünk. Ebéd után már idegenvezetéssel a Mohács főterén lévő keleties motívumokkal díszített városháza épületébe látogattunk. A díszterem belső kiképzése egyedülálló stukkós falmennyezete keleti motívumokkal díszített sátorbelsőt idéz. Falán látható Bán István gobelinje, amely a busójárás legendáját ábrázolja. Itt hallgathattunk meg egy igazán tartalmas és érdekfeszítő bemutatót a város régmúltjáról és helytörténeti emlékeiről.

Továsiettünk, hogy Magyarok Nagyasszonya templomot, ismertebb nevén fogadalmi templomotot is kívül-belül megcsodáljuk tárlatvezetővel, amelynek az építése páratlan nemzeti összefogást tanúsít. Alapkővét 1926-ban helyezte el Zichy Gyula kalocsai érsek a mohácsi csata 400. évfordulója emlékére. Ez az ország első betonhéjazatú építménye. Az íves oldalfalak impozáns üvegablakai gótikus székesegyházakra emlékeztetnek szenteket ábrázolva. A kupolája 30 méter magas és 20 méter széles. A templomban egyidejűleg 3600-an férnek el. Az épület az élni akarást, összefogást és a testvéri szeretetet szimbolizálja. (Az épület a magyarországi török-islam építészet legjelentősebb alkotása.)



Felkerestük a Busóudvar Múzeumot is. A város büszkesége a hat napon át tartó téli népszokás a Busójárás. A mohácsi sokacok messze földön ismert népszokása a busójárás a más népek hiedelmvilágában is megtalálható télbúcsúztató, tavaszköszöntő, oltalmazó, termékenységet varázsló ünnepek családjába tartozik, és az UNESCO Szellemi Kulturális Világörökségének része 2009. óta. Mohács egy olyan város, amely több mint 900 éve tanítja hazánk történelmi társadalmi változásainak. Egy olyan hely, amelynek sokszínű kultúrája egyedi módon viseli magán az itt élő népek évszázados tradícióinak lenyomatát. Mindezek után vissza szálláshelyünkre vacsorázni, amelyet **borkóstoltatás követett egy jó beszédes Cégér segítségével**, és nótázás Tóth József tárogatós klubtag kíséretével.

Szombaton reggeli után Pécsre látogattunk el, ahol felkerestük a **Zsolnay Múzeumot**. Tárlatvezetéssel az alapítójáról, Zsolnay Vilmos és családjáról, a Zsolnay aranykoráról, a csodaszép termékeikről szereztünk ismereteket. A kiállítási termékek lenyűgözően szépek, melyeket a tárlatvezetéssel jól érzékeltettek.



Ezután Pécs egyéb nevezetességeinek megtekintése következett: a Székesegyház, a Püspöki Palota (melynek a keleti homlokzati erkélyén **Liszt Ferenc zeneszerző ácsorgó szobra is feltűnt**), a Zsolnay Negyed kisvonatos bejárása, végül pedig a Vasarely kiállítás megtekintése (**Viktor Vasarely szül.: 1906. 04.09. Pécs, elh.: 1997.03.15. Párizs**). Visszaautunkon meglátogattuk még a közeli tévétoronyt is, csodás panorámájának látványával búcsúzva a várostól.



A napot a szállásunkon egy finom vacsorával, és egy felüdítő táncos esttel zártuk.



Kirándulásunk zárónapját újra Mohácsra és környékén töltöttük. Reggeli után a **Nemzeti Emlékhely** zarándokoltunk el, az 1526. augusztusi nevezetes csata helyszínére. Értő tárlatvezetés, a di-

gitális kivetítő-vásznas bemutatótette teljessé a hatalmas emlékpark bejárását. Tisztelettel emlékoszort helyezt el a parkban Cifra Ibolya. Látogatásunkat a Himnusz közösen éneklése zárta.

Tovább haladtunk a **Csele-patakhöz**, II. Lajos fiata királyunk halálának a vélt és vitatott helyszínére. A patak hídján kicsit időzve emlékeztünk, az emlékműnél a tisztelet koszorúját helyeztük el Kerékgyártó Lászlóné klubvezetőnkkel, majd a „Szép vagy, gyönyörű vagy Magyarország” kezdetű dalt énekeltük el Tóth József tárogató játékaival kísérv.

Ezek után a **Szent Miklós Vizi- és Taposómalomhoz** (a Csele-völgybe) érkezünk hamarosan. A tulajdonos házaspár kedvesen fogadta a csoportunkat, meséltek a malom felújításáról, bemutatták az egész területet. A vízimalom azon kevesek egyike, amelyben ma is kövekkel történik az őrlés. Üzemelés közben is megnéztük a valós munka folyamatát, melyről csak az az elismerés szavával szólhattunk. A malomporta különlegessége még egy a világon egyedülálló, emberi erővel működtetett **taposómalom-gépezet**.

Az újabb tartalmas délelőtt után az ebéd elfogyasztásával zárult a mohácsi programjaik sora. Hazauton Soltvadkertnél megismételtük a nagy fagyálgatót, s mindezen különlegesen emlékekkel töltözve érkezünk a késő este vissza az indulási helyre, Józsiára.

Köszönet a klubvezetőnknek a nagyon jó programért, a jó szervezésért, a sok-sok munkájáért, és köszönjük a klubtagok aktív részvételét.



Megemlítenéd még az a nagyon jó összejövetelünk is június 21-én (szerdán délután) amikor szalonasütés volt helyben Józsián, Kiss Mártonné Julika klubtagunknál. Jó időben, jó helyen, jól meglenni szép és jó dolog. Nagy köszönet érte Julikának, hiszen megszervezni, háziasszonyként ott lenni és tenni is a klubtagokért elismerést, köszönetet érdemel. Tehát a szép szó kijár érte Neked kedves Julika.

(Gorzsás Antal)

Szobafestés
Mázolás
Tapétázás
Laminált padlórákás
+ 36 20 9739 744

Dísznövények, cserjék, ginkgok, sziklakerti növények termelőtől eladók.
06-52-408-010
06-30-644-9899

Kerti munka
Fűnyírás
Sövényvágás
Kertrendezés
+ 36 20 9739 744

VASUDVAR

Vas-, műszaki bolt

Termékeink: zártszelvények, köracélok, laposacélok, betonacélok, lemezek, síkhálók darabolási lehetőséggel. Bádogos termékek, záruk, vasalatok, csiszolóanyagok, vágókorongok, csavarok, huzalszegek, elektródák, patentívek, táblás kerítések, talicska, aknatetők, védőkesztyűk stb.

Drótfonat, csibefonat, horganyzott-, ponthegesztett hálók, hullámosított hálók, huzalok, tüskéshuzalok, rostaszövetek, vadhálók, valamint betonoszlopok. Gyártás, forgalmazás.

Vasanyagok kiszállítással megrendelhetők.

SZABÉV Kft., Debrecen-Józsa, Vállalkozói telephely

Tel.: (52) 530-564 Mobil: (20) 530-7974

E-mail: szabevkft@gmail.com • Web: www.szabev.hu

Nyitva tartás: h-p: 7.30-16.30 • szo: 7.30-12.00

REFORMÁTUS OVIS HIT TAN



Kedves Szülők!

A Debrecen-Józsai Református Egyház-község a 2023/24-es óvodai évben is 30 perces hittanfoglalkozásokat tart minden józsai óvodában októbertől májusig, melyre nagy szeretettel hívunk minden gyermeket a legkisebbektől a legnagyobbakig. A foglalkozásokat Csorvássy Fruzsina hittanoktató-lelkész tartja.

Kérjük, hogy részvételi szándékukat jelezzék a gyermek óvodája és gyülekezetünk felé is. A beszoktatási idő után is lehet csatlakozni a már meglévő csoportokhoz.

Jelentkezésüket a

reformatusjozsa@gmail.com

e-mail címen, vagy az óvodákban kihelyezett jelentkezési lapokon várjuk.



Józsa Kft

- ♦ Konyhabútorok
- ♦ Beépített szekrények
- ♦ Gardróbok
- ♦ Előszoba bútorok

Józsa, Deák Ferenc u. 68.

Tel: +36 20 520 2040

Megújult honlapunk:
www.jozsaasztalos.hu

www.e-szerviz.com

SZÁMÍTÓGÉP ÉS LAPTOP SZERVIZ

HELYSZÍNI KISZÁLLÁSSAL

ELHIVATOTTSÁG • MEGBÍZHATÓSÁG • MEGFIZETHETŐ ÁR

Szoftveres és hardveres problémák elhárítása, használt és új számítógépek és laptopok beszerzése

+36 30 248 4927

Józsa-klíma

- ✓ SZELLŐZTETŐ RENDSZEREK
- ✓ KLÍMÁK FORGALMAZÁSA, TELEPÍTÉSE
- ✓ HŐSZIVATTYÚK FORGALMAZÁSA, TELEPÍTÉSE
- ✓ KLÍMÁK TÍSZTÍTÁSA ÉS FERTŐTLENÍTÉSE

Tel: (52) 300-112

+36 30 523-6760

www.jozsaklima.hu



miki.molnar1966@gmail.com

+36 20 973 9744

DOBERDÓ NON-STOP Kft.

Utcafronti és oldalkerítések gyártása és telepítése. Lemez- és szendvicspanel garázsok készítése, és helyszíni telepítése. Fémszerkezetű könnyűszerkezetes épületek kivitelezése.





Józsa Tető

🏠 Trapézlemezek, cserepeslemezek, kerítésléc elemek, polikarbonát, tetőfóliák, bádogos kiegészítők rövid szállítási határidővel, nagy választékban! Komplet tetőfedést is vállalunk!

Hetente frissülő akciók!

🚚 Termékeinket kedvező házhozszállítási díjakkal szállítjuk el Önökhöz!

📍 4225 Debrecen, Róna utca 19.

☎ +36 70 623 1377

💻 roof4allkft@gmail.com

🕒 Nyitva: Hétfő-Péntek: 8.00-16.00



JózsaVet Kisállatorvosi Rendelő

Társállatok teljes körű állatorvosi ellátása, rendelői körülmények között, professzionális műszeres diagnosztikai eszközök segítségével.

Rendelési időnk:

**hétfő-szerda-péntek 16:00-19.00 és
kedd-csütörtök 9:00-11:00 és 14:00-16:00.**

Dr. Gargya Sándor
kisállatklinikus állatorvos

+36-70/329-4305

4225 Debrecen-Józsa,

Március 15. utca 70.



www.jozsavet.hu
[facebook/www.jozsavet.hu](https://facebook.com/www.jozsavet.hu)

Olcsó vagy minőségi gumiabroncsot keres?

Minden egy helyen weboldalunkon:



www.jozsagumi.hu

Józsa autó

www.jozsaauto.hu

Gumiszerelés • Gumiabroncs- és felni értékesítés • Gumiabroncs szakszerű tárolása

Továbbá: mindenféle autóelektromos javítás • klímátöltés, -szerviz

fékjavítás • motordiagnosztika • teljes körű autójavítás • akkumulátorok értékesítése

BANKKÁRTYÁS FIZETÉSI LEHETŐSÉG!

Józsa Autócentrum Kft. Szentgyörgyfalvi út 11. (52) 523-967 • (30) 33-777-33

Egzotikus „vendégek” a Községi Házban



Augusztus 26-án, szombaton a DMK Józsaai Községi Házának egzotikus vendégei a **madárpók**ok voltak. Ezek a magyarországi legnagyobb szongáriai cselőpóknál (ennek lábterpesztése a 10 cmm-t is elérheti) jóval robosztusabb és nagyobb testmérettel rendelkező pókok akár kisebb emlősökkel is megbirkóznak táplálékszerzés közben. Tartásuk és egyszerű „lakáskörülményeik” (víz, hőmérséklet, viszonylag kis méretű terrárium, nem túl drága táplálék) lehetővé teszi lakásban való elhelyezésüket is, bár sokan viszolyognak az ilyen társbérlektől. Ezért is volt jó olyan **szakértő gyűjtőtől** információkat szerezni ezekről a különös és az in-



diai, dél-amerikai, ázsiai élőhelyükön sokkal gyakoribb élőlényekről, aki szenvedélyesen gyűjti, szaporítja és neveli is őket, Ő a **‘Pókember’ – Angyal Róbert**. A pókok mellett –közel kettőszáz volt itt a kiállításon– a táplálékul szolgáló, szintén egzotikusnak számító csótányfélék, néhány egérféle és különleges kilyökpátkányok is a bemutatót gazdagították. Voltak, akik annyira kedvet kaptak a póktartáshoz, hogy a helyszínen vásároltak is belőlük. A kreatív szombatot is ehhez a rendezvényhez igazítva, pókos ujjbábok és pókkal díszített könyvjelzők készítésével tölthették az időt kicsinyek és az őket elkísítő lelkes szülők.



Nyári Szöszmötölő

Igen népszerűek voltak a Községi Ház Nyári Szöszmötölő kézműves foglalkozásai, kicsik és nagyok körében egyaránt. Alkalmanként akár 40-50 fő szöszmötölőni vágyó is érkezett ezekre a foglalkozásokra. Mindenki megtalálhatta számára a legérdekesebb tevékenységet, mivel nagyon színes volt a program kínálata. Dekopázsolhattunk kavicsot, spatulából készült képkeretet vagy egy szép képet, különböző papír érdekességek voltak, origami, készíthettünk hűtőmágnest, ajtódísz, levendula kiskalapot, kulcstartót, csipeszfigurát és még hosszan lehetne sorolhatni. A Községi Ház munkatársai a jövőben is szeretettel várnak minden kedves érdeklődőt a programjaikra!



Szeretettel hívunk és várunk minden kedves nevezőt, közösséget, munkahelyi, baráti társaságot, civil szervezetet, akik szeretnék megmérettetni sütési-főzési tudományukat a

20. Józsaai Nyúlőző Versenyen!

2023. OKTÓBER 14. (SZOMBAT), JÓZSAPARK MÖGÖTT, A TÓCÓ ÉS KÖRNYÉKE

Tudnivalók: Az első 50 jelentkező egy konyhakész nyulat kap térítés ellenében, több nyúl is rendelhető (2800 Ft/db áron).

A főzőhely és a tűzifa minden versenyző számára biztosított.

Jelentkezés személyesen a Józsaai Községi Házban, vagy a következő telefonszámon: 06/52/386-137.

A nyulak átvétele október 13. (péntek) 9-12 óra között a Községi Házban.

Zsűrizni fog Bede Róbert, a Paprika TV mesterszakácsa.

A főzőhelyek elfoglalása a verseny napján 7.30 órától.

Sörgarnitúrát a csapatoknak biztosítunk. A nevezés ingyenes.

12 órától folyamatos ZSÚRIZÉS 14 óráig. **EREDMÉNYHIRDETÉS** 15.30 órakor.

A csapatoknak eredményes felkészülést kívánnak a szervezők!