

A legfontosabb a saját biztonságunk és a környezetünk védelme!

Elindult a közös munka a Katasztrófavédelmi hatósággal, a Debreceni Egyetem professzoraival és a Zöld Munkacsoport tagjaival az iparfelügyeleti és környezetvédelmi monitoring rendszer kidolgozására - jelentette be Balázs Ákos környezetvédelmi ügyekért is felelős alpolgármester. A rendszer létrehozására a Zöld Munkacsoport tett javaslatot még 2022 év végén, aminek a kiépítését Papp László polgármester úr be is jelentette a január 9-ei közmeghallgatáson.

A monitoring rendszert úgy fogja Debrecen kialakítani, hogy az folyamatosan, az év minden napján mérje és gyűjtse az adatokat, biztosítva ezzel a környezetvédelmi határértékek betartásának ellenőrzését.

A szakértők feladata a rendszer felépítésének, tartalmi elemeinek a kidolgozása, annak működésére és felügyeletére vonatkozó javaslatlétel megalkotása. A rendszert a város az Egyetemmel, a Katasztrófavédelemmel és a Zöld Munkacsoporttal együtt fogja megvalósítani. A megbeszélésen szakértőként részt vett: **Prof. Dr. habil Bács Zoltán** – (a Debreceni Egyetem kancellára), **Prof. Dr. Tamás János** (Víz- és környezetgazdálkodási Intézet igazgatója), **Prof. Dr. Hajdú András** (Adattudomány és Vizualizáció Tanszék vezetője), **Prof. Dr. Kéki Sándor** (Alkalmazott kémia tanszék vezetője), **Dr. Kozma Gábor** (Társadalomföldrajzi és Területfejlesztési Tanszék vezetője), **Prof. Dr. Szűcs István** (Gazdálkodástudományi Intézet igazgatója, Zöld Munkacsoport tag), **Dr. Aradi Csaba** (Ökológus, Zöld Munkacsoport tag), **Gorján Ferenc** (Debreceni Vízmű Zrt. vezérigazgatója, Zöld Munkacsoport tag).



Elektromos autók regisztrációja

Közel négyszáz darab elektromos autót regisztráltak tulajdonosaik Debrecenben az ingyenes parkolás igénybevétele.

Számos más várossal ellentétben, Debrecen közgyűlése egyhangúan támogatta, hogy a teljesen elektromos autóval rendelkező számára, egy regisztrációt követően továbbra is ingyenes legyen a parkolás. Az elektromos autók hozzájárulnak Debrecen levegőtisztaságának javításához, csökkentik a szén-dioxid kibocsátást. Az átlagos futásteljesítményt és teljes életciklust tekintve egy elektromos jármű egy hagyományos, robbanómotoros autóhoz képest éves szinten 3 tonnával csökkenti a szén-dioxid kibocsátást, így az összes regisztrált jármű 1200 tonnával járul hozzá a károsanyag-kibocsátás csökkentéséhez évente. A levegőtisztaság javítása mellett fontos megemlíteni, hogy az elektromos autóknak köszönhetően csökken a zajszennyezés is, ami a nagyvárosokban egyre nagyobb problémát jelent.

Debrecen városa így, ezután is támogatja az elektromobilitást és a zöld átállást.



MAGAZIN JÓZSA

A VÁROSRÉSZ INFORMÁCIÓS ÉS KÖZÉLETI LAPJA ♦ 2023. 1. SZÁM

„A legnagyobb józsai”

Dr. Lévai Béla születésének 80. évfordulójára emlékezve, 2023. február 5-én a Józsa Fejlődéséért Alapítvány támogatásával helyi nyugdíjas közösségek és civil szervezetek koszorúzást. Balázs Ákos alpolgármester, a városrész önkormányzati képviselő kezdeményezésére, Józsa városrész életében, önálló arculatának és a helyi identitás kialakításában meghatározó szerepének, valamint a helyi és a magyar tudományos életben betöltött kiemelkedő munkássága elismerésére 2021. október 25-én mellszobrot állítottak Józsan a 2010-ben elhunyt Lévai Béla nyelvész, helytörténésznek. Lévai Béla mindenki által elismert alakja volt a helyi oktatási életnek. Általános iskolai tanárként, egyetemi oktatóként, tudósként több generáció is nevelkedett a kezei alatt, a szerencsések általa ismerhették meg Józsa városrész történetét. Példamutató elhivatottsággal oktatott, küldetésének érezte, hogy mindenki számára megmutassa Debrecen-Józsa városrész szépségét, egyediségét.

A helyi nyugdíjas közösségek és civil szervezetek a koszorúzással tisztelgették Dr. Lévai Béla emlékének.



A koszorúzás a NEAE-KP-1-2022/1-000170 azonosítószámú pályázat támogatásával valósult meg



Papp László: 2023 nyarára elkészül az M35 – Józsa összeköttetése*

Az utóbbi években Debrecen többi városrészéhez hasonlóan Józsat is, mint népszerű, vonzó településrészt, dinamikus fejlődés jellemezte. Csak a legjelentősebbeket említve, több utca kapott aszfaltburkolatot, négy utcában közművesítettünk, bölcsődeépítési program zajlik, emellett elkezdődtek a terület megközelíthetőségének javítását célzó beruházások és Debrecen természetvédelmi zászlóshajója, a Civaqua is hamarosan eléri Józsat.

A közvélemény számos fórumon értesülhetett már a városrészt érintő útépitésekről, rekonstrukciókról, a Debrecen 2030 programban – melynek központi eleme a közlekedésfejlesztés – a városvezetés kezdeményezte Józsa M35-ös autópályával való összeköttetését. Ez állami beruházásban valósul meg.

A projekt 2023 nyarára készül el, amelynek használatával megnyílik a lehetőség a Józsaiak számára, hogy a szinte mindig zsúfolt 35-ös számú főút helyett az autópályát, elkerülő útként használhassák.

A D2030 program másik fontos pontjaként emelem ki a Józsat Hajdúböszörmény felől elkerülő út megépítését, melynek nyomvonalvizsgálati tervét önkormányzatunk már elkészítette. Ennek tervezése során végzett forgalomszámolás is alátámasztja a felsorolt beruházások létjogosultságát.



A Józsatól északra a megyében lévő települések lakóinak pedig meg kell érteniük, hogy használják a számunkra elérhető M35-ös autópályát ennek érdekében kampányt is indítunk a közeljövőben. Az autópályá biztonságos és gyorsabb eljutást biztosít számukra Debrecenbe, a megyei autópályá matrica pedig pl. munkába járás esetén napi használat mellett 24 Ft/nap költséget jelent.

A 35-ös főút, illetve városi szakaszaként a Böszörményi út – megítélésünk szerint – önmagában már nem képes kezelni, elvezetni az utóbbi években számottevően megnövekedett forgalmat, ezért annak csökkentése, szétosztása városvezetésünk számára is nagy jelentőséggel bír.

A 35-ös főút 2x2-sávossítása az egyik megoldás lehet a problémára, ezért e fejlesztés szintén szerepel a terveink között.

Balázs Ákos képviselő úr határozottan képviseli a Józsaiak érdekeit a városvezetésben, ezért is szerepelnek ezek a fejlesztések a Debrecen 2030 programjai között. Ő volt az, aki szorgalmazta az M35-Józsa összeköttetését a városrész nyugati oldalán, illetve Józsa északi oldalán az elkerülő út tanulmányterveinek elkészítését.

A D2030 végrehajtása mellett elköteleztettek vagyunk a háború számos nehézséget jelent, de mindent megteszünk annak megvalósulásáért, mondta el lapunknak Papp László polgármester.

A szakértő válasza

Iski László okleveles infrastruktúra-építőmérnök a Debrecen város megrendelésére készített nyomvonalvizsgálati tanulmány szerzője. A tanulmány, megalapozza a Józsat Hajdúböszörmény felől elkerülő út építését.

Iski László: A tanulmány elkészítéséhez forgalomszámolásokat végeztünk, ami megalapozta a tanulmány következtetéseit. Ebből az látszik, hogy a 35-ös számú főúton Hajdúböszörmény és Józsa között napi szinten oda vissza 10.000 egységjármű közlekedik. Józsa és Debrecen között ehhez még hozzáadódik napi szinten 13.000 egységjármű így összesen nagyságrendileg 23.000 egységjármű terhel a 35-ös számú főutat. A forgalom teljes, egész napos nagyságán túl a probléma leginkább a csúcsorák idején jelentkezik.

Józsan belül is végeztünk méréseket. Ott az látszik, hogy az Elek és Rózsavölgyi utcákon 800-800 egységjármű mozog napi szinten, míg a 35. sz. főútra, a Gönczy Pál és a Silye Gábor utcákon keresztül már 4-5000 egységjármű lép be Felsőjózsa irányából.

Az sem elhanyagolható, hogy Alsójózsa felől is már 5000 körüli ez a szám, melyen felül a Szordasi úti csomópontba is hasonló nagyságú forgalom lép be.

Józsa Magazin: Ezekből a számokból az látszik, hogy ez a forgalom a Böszörményi utat is terheli. Mi a megoldás?

Iski László: Egyrészt a hajdúböszörményi forgalom jó része mehetne az autópályán, hiszen így gyorsabban és költséghatékonyabban jutnának be Debrecenbe. az autósok. A megyei éves autópályá matrica ára 2022-ben csak 5450 Ft/év (2023-ban ez személyautók esetén 5720 Ft/év lesz), mely sokszorosan megtérülne mind időben, mind biztonságérzetben, mind pedig pénzben is. Ez a lehetőség most is adott, azonban erőszakkal nem lehet a hajdúböszörményi autósokat az autópályára terelni, a szemléletformálás viszont sokat segíthet, ha szembesülnek az előnyökkel.

Ugyanakkor a Józsa elkerülő út elhelyezésére vonatkozó javaslatunk éppen ezért került Józsa Hajdúböszörmény felőli oldalára, hogy ezáltal egy újabb lehetőséget biztosítsunk nekik arra, hogy Józsat elkerülve jussanak el Debrecenbe. Az elkerülő ráadásul több belépési pontot biztosít számukra.

A Józsa elkerülő Hajdúböszörmény felőli elhelyezése az alsójózsi városrészen lakók számára is kedvező, hiszen a Kastély utcával szemben lesz majd az elkerülő út, amin keresztül az autópályát is gyorsan el tudják érni, nem terhelve a felsőjózsi településrészt.

Összegezve tehát szét kell osztani a forgalmat, mert a Böszörményi út rendkívül leterhelt, alternatív bejutási lehetőségeket kell biztosítani. Ebben segít a leendő elkerülő út is és az általa közvetlenül feltárt, Debrecen városát körülölelő, jól kiépített gyűjtő, elosztó hálózat.

Józsa Magazin: Mi a véleménye a 35-ös számú főút Józsa és Debrecen között 2x2 forgalmi sávúra történő bővítéséről? Debrecen város D2030-as tervei között az elkerülőhöz hasonlóan ez is szerepel.

Iski László: Kell a 2x2 sáv, de önmagában nem megoldás, mivel a Böszörményi út így sem képes felvenni a forgalmat. Hiába lenne meg már most és esetleg gyorsabban érnék el a várostáblát a Józsaiak, ott állnának a város belépési pontján. Ezért is hangsúlyoztam korábban a forgalom szétosztását. Ebben egyébként az oltóanyaggyár mellé tervezett, a 354-es elkerülőbe bekötő út szintén segíthet. A 2x2 sáv részeként a 35-ös főúton a Szordasi-Ipari telep úti kereszteződésnél valószínűleg egy lámpával szabályozott körforgalom kiépítése lesz szükséges, ami segíti majd rákanyarodni a főútra mindkét irányból, de az erre vonatkozó tervek fogják ezt majd pontosan meghatározni.

Józsa Magazin: Szakmailag jelzőlámpával szabályozott körforgalom indokolt?

Iski László: 2x2 sávós főút esetében a főirány, vagyis a főút forgalmának a biztosítása a fő prioritás, ezt másképp nem lehet megvalósítani. Ez a megoldás viszont segítené, hogy az oldalirányok forgalma ne torlódjon fel.

A másik és nagyon hasznos lehetőség a forgalom javítására, a 354. sz. főút csomópontjában van. Egyrészt nagyon rövid a Józsa felől érkezők számára a felállási szakasz, másrészt a Debrecen felől érkező, az autópályára felhajtani akarók jelentős zsididőt vesznek el. Ha a két jelzőlámpa közül az egyik megszüntetésre kerülne, és a Debrecen irányából a 354-es elkerülőre egy új jobbba direkt sáv létesülne akkor az jelentősen növelné a csomópont áteresztő képességét.



A képen Józsat az autópályafelhajtóval összekötő út építése látható

*Lapterjesztési hibák miatt újra közöljük Józsa közlekedését érintő és meghatározó közérdekű információkat.

Józsa Magazin: Ezek jó része a D2030-as program részeként fog elkészülni. Rövid távon mit javasol?

Iski László: Egyrészt a 2023. nyarára készül az autópálya-felhajtót Józsaával összekötő út. Ezt javaslom megnyitni a forgalom előtt, mivel csak az Elek-Rózsa-völgy utcán, ahogy ezt korábban jeleztem, 800-800 egységjármű/nap forgalmat mérünk, ez nekik nagyban gyorsítaná a közlekedésüket. A többi józsainak kevésbé vonzó ez a lehetőség, mivel 30 perc alatt be lehet jutni Józsa bármely pontjáról Debrecen belvárosába. Amíg nincs meg a Józsa elkerülő út, addig Józsan

belül eljutni a felhajtóig nagy kerülő, akár 10 perc is lehet. Másrészt rövid távon lehet jelzőlámpát telepíteni a 35-ös főút Szordasi-Ipari telep kereszteződéséhez vagy akár a Silye Gábor 35-ös főút kereszteződéséhez, de ha a Böszörményi úti forgalom nem tud haladni a 35. sz. főút felől, akkor ez a reggeli csúcsban biztosan növelni fogja a torlódást és ellentétes hatást ér el.

Józsa Magazin: Köszönjük az információkat sokat segített nekünk laikusoknak a problémákat megérteni, és tisztán indulatok nélkül látni a lehetséges megoldásokat.

VÍZSZERVIZ
Molnár László

Csaptelep - WC tartály
vízvezeték javítás, csere.
Átalakítás, felújítás.

DUGULÁSELHÁRÍTÁS
gyorsan - tisztán - garanciával

+36 30 401 2644

FÉRFIFODRÁSZ
Józsa, Telek utca 35.

- szakálligazítás • borotválás
- hajtetoválás • modern hajvágás

Nyitvatartás: hétfő: hívásra házhoz megyek
kedd: 8-18
szerda: hívásra házhoz megyek
csütörtök: 8-18
péntek: 8-18
szombat: 8-13
vasárnap: zárva

(52) 409-847 • (30) 577-9625

Dr. Bíró Tamás
állatorvos

- kis- és nagy állatok gyógyítása, telepi ellátása
- védőoltások • egyedi jelölések (chipelés, fül számolás)
- kisebb sebészeti- és belgyógyászati beavatkozások, igény szerint az állatok tartási helyén is

Cím: Alsójózsa, Homokhát utca 31.
Mobil: (06-30) 239 0230

Gönczys hírek

Advent

„Lelkünkben gyűjts pici gyertyát sokat. Csengess éjünkön át, s csillantsd elénk törékeny játékunkat, a reményt.” – Babits Mihály: Karácsonyi ének

Közel három év kényszerű pihenés után nagy örömről tudtuk meg szervezni az adventi gálánkat. Kicsik és nagyok hatalmas lelkesedéssel készültek, izgalommal várták a fellépés idejét. Különleges élmény ez számunkra, hisz a fellépő diákok sokféle területen mutathatták meg tehetségüket, és ahhoz, hogy a program megvalósulhasson, az iskola teljes közösségének összefogására volt szükség.

Hagyományainkhoz híven a gála előtti délutánon az iskola valamennyi diákja a gyerekelőadáson nézhette meg az elkészült műsorszámokat. Más-

nap, a gálanapjának délelőttjén színes, vásári forgatag várta az iskolába betekintő vendégeket. Ilyenkor sűrűn szütemények, kézműves ajándékok, tea, mozi, játszótér várta az érkezőket. A délután pedig elcsendesülve, az ünnepvárás nagy-szerű élményével vártuk a szülőket, rokonokat, hogy ők is részesei lehessenek a gönczys adventi élménynek. A színes kínálatból mindenki találhatott kedvére való előadást. Hiszen meglevenedett a színpadon az adventi gyertyagyújtás szép hagyománya, láthattak zenés-táncos mesejátékot, betlehemezést, Janikovszky Éva írásaiból összeállított életképet, versösszeállítást karácsonyi dalokkal, az énekkar és a zeneiskolások szép előadását és a modern táncosok fellépését.

(Makai Judit, humán tanári munkaközösség-vezető)



Sikerek a Bolyai Csapatversenyeken

Megyei 1. hely és országos 12. helyezés született a Bolyai Matematika Csapatversenyen!

A Bolyai Matematika Csapatverseny megyei fordulójában iskolánk 9 csapata indult.

Az 5.b osztály versenyzői: **Baráth Bence, Górszás Bence, Papp Sára, Szilágyi-Lund Hanna** megyei első helyezést értek el. Ők képviselhették iskolánkat az országos döntőben. A 12. helyen végeztek az ország legjobb 92 csapata között kategóriájukban.

Eredményeikre büszkék vagyunk, gratulálunk tanítványainknak, szüleiknek és tanárunknak **Gyimóthyiné Rácz Andrea** tanárnőnek!

A 4.a osztály csapatai is előkelő helyezést értek el: 5. hely: **Fejes Zsanett, Liszenkó Gergely, Molnár Levente, Molnár Zente**.

6. hely: **Horváth Henriett, Nagy Boglárka, Sándor Máté, Tábori Izabella**.

Felkészítő tanárunk **Kiss-Sipos Beáta**. Oklevélben és tárgyjutalomban részesültek a tanulók és felkészítő tanárunk.

A 7. a osztály csapata a 8. helyezett lett: **Gargya Péter, Gonda Zente, Kulcsár Áron, Szathmári Tamás**. Felkészítő tanárunk **Gyimóthyiné Rácz Andrea**.

A 3.b osztály csapata megyei 13. helyezést ért el: **Bakondi Ábel, Óri Milán, Szekeres Zénó, Vasvári Ákos**. Felkészítő tanárunk **Eszenyiné Steh Katalin**.

* * *

„Az összedolgozás képessége az egyik legnagyobb érték az életben.”

Bolyai János gondolatát választották mottóként az országos verseny szervezői. Ezen rangos versenyen évek óta részt vesznek iskolánk diákjai, hiszen mi is tudjuk, hogy az anyanyelvi készségek elsajátításán, a logikus gondolkodás elmélyítésén túl fontos feladatunk, hogy megtanítsuk a diákjainkat arra, hogy „összedolgozva oldjanak meg problémákat”.

Ebben az évben remekeltek a gönczys diákok a megmérettetésen. A megyei/körzeti fordulóra 14

csapat 56 tanulója készült fel a versenyre. Öt csapatunk került az első 10 csapat közé, 4 csapatunkat meghívták az országos döntő írásbeli fordulójára. Az itt elért eredményeik alapján két csapatunk képviselhette az iskolánkat az országos döntő szóbeli fordulóján.

A legkiemelkedőbb eredményt a 7.a osztály **Gönczy Pál utcai** fiúk csapata érte el. A csapat tagjai: **Gargya Péter, Gonda Zente, Kulcsár Áron, Szathmári Tamás**. Ők a megyei és országos verseny írásbeli fordulóján és a szóbeli döntőn is **1. helyezést** értek el.

A **Könyvmolyok** csapata a 6. b osztályból az **országos** versenyen **5. helyezést** ért el. Csapattagok: **Homonnai Adél, Szirota Dávid, Szöllősi László, Vasvári Zselyke**. Felkészítő tanárunk: **Budáné Hajdu Ágnes** tanárnő.

Minden versenyző eredményére büszkék vagyunk, gratulálunk a gyerekeknek, szüleiknek és a felkészítő tanároknak!

Nyugdíjba vonult a Gönczy Pál Utcai Óvoda óvodavezetője

2022. december 26-án 38 éves szolgálat után adta át a stafétabotot Deák Józsefné, aki 1984. szeptember 1-jén képesítés nélküli óvónőként kezdte el nevelni a felsőjászi gyermekeket a Gönczy Pál Utcai Óvodában.

A gyermek szeretete, az irántuk érzett felelősségvállalás mindig jelen volt nevelőmunkájában. Folyamatosan tanult, gyűjtötte a tapasztalatokat annak érdekében, hogy a gyermekek személyiségfejlesztése maradéktalanul megvalósuljon a mindennapok során. 1984-től, az óvoda építésétől fogva mindig részt vett az óvodaszintű események szervezésében, rendezésében.

1987-ben lett képesített óvónő, a Hajdúböszörményi Óvónőképző Intézet levelező tagozatának elvégzése után.

A menedzser szemlélet már kezdetektől áthatotta munkáját. Szervezői, rendezői munkája nagymértékben hozzájárult ahhoz, hogy a Gönczy Pál Utcai Óvoda, mint szervezet messzemenően kielégített minden gyermeki, szülői, munkatársi és fenntartói igényt.

Szervezett és rendezett a gyermekek számára bábelőadásokat, a nevelőtestületet is még jobban összekovácsoló dramatikus előadásokat, melyek nagy tetszést arattak kicsik és nagyok körében.

1997. december 20-án kapta meg második diplomáját a Budapesti Tanítóképző Főiskola „óvodai menedzser” szakosító továbbképzésének elvégzésekor.

1999. szeptember 23-ig, közel 15 évig gyermekcsoportokban nevelte az óvodás gyermekeket. Nagyon elhivatottan, nagy gyermekszeretettel nevelgette a csoportokban a rá bízott gyermekeket. Mindig érezte a szülők bizalmát, szeretetét és megbecsülését. Az 1997-ben megszerzett „óvodai menedzser”-i képesítés olyan ismeretek, vezetési technikák birtokába juttatta, amelyek megalapozták **sikeres óvodavezetői pályázatát 1999-ben.**

Deák Józsefné, DMJV Közgylése megbízását öt évente megkapva 1999. szeptember 24. napjától 2022. augusztus 27. napjáig vezette a Gönczy Pál Utcai Óvodát, ami Debrecenben, a felsőjászi városrészben működik.

2011. szeptember 22-én magas színvonalú vezetői és szakmai munkájának elismeréseként Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgylése főtanácsosi címet adományozott részére, ami megerősítése volt annak, hogy az elhivatottsága a vezetői, pedagógiai munkában, a gyermekek szeretete, tisztelete, a szakma szeretete, tisztelete a fenntartó önkormányzat által is elismert.

2013. május 30-án Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgylése „Debrecen Város Közkutatásáért” díjat adományozott az óvoda közösségének a város érdekében kifejtett kiemelkedő szakmai munka elismeréseként. Az intézmény vezetőjeként ezt nagy elismerésként élte meg. Visszaigazolása volt annak, hogy a felsőjászi városrész óvodája a szülők számára is, a fenntartó önkormányzat számára is színvonalas, vonzó intézmény, az óvoda közössége elhivatott a gyermekek szeretetteljes nevelése érdekében.

A mesterpedagógus vizsgája 2017. november 9-én volt, aminek eredményeképpen 2018. január 1 napjától elismerten lett besorolva a mesterpedagógusi minősítésbe. Minősítését az intézményvezetői tevékenységre irányuló Mesterprogram elkészítésével szerezte meg.

Deák Józsefné óvodavezetői elhivatottságát fémjelzi, hogy az elmúlt időszakokban jelentős fejlődésen ment keresztül az óvodában zajló szakmai nevelőmunka és az óvodai nevelés tárgyi feltételrendszere. A gyermekek szeretete, az óvoda dolgozóinak iránítása, az irántuk érzett felelősségvállalás mindig jelen volt nevelőmunkájában, vezetői tevékenységében. Vezetői munkáját kiemelkedő szakmai elhivatottsággal, odaadó gyermekszeretettel, nyílt, humánus, demokratikus vezetői magatartással végezte. A pedagógiai és vezetői munka széleskörű ismerete jellemezte munkásságát. Személyes, szakmai, emberi példamutatásával, hitelességével látta el feladatait a köznevelés területén. Az óvodaszintű rendezvényeket, az óvodaszintű eseményeket mindig szívesen szervezte, képviselte, éppen úgy, mint a szponzorok felkutatását és megnyerését az éppen aktuális feladatok, a szükséges tárgyi feltételek finanszírozására. A szülőkkel való jó kapcsolatépítésre mindig nagy súlyt fektetett, igyekezett jó partneri viszonyt kialakítani velük.

Mindig arra törekedett, hogy fenntartói támogatásokkal együtt, az óvodai erőfeszítésekkel is biztosítsák az óvodába járó gyermekek számára a magas színvonalú nevelő-oktató munkát.

Deák Józsefné által 23 évig vezetett Gönczy Pál Utcai Óvoda szakmai munkája kiemelkedő, melyet tükröz az intézmény keresettsége, innovációs törekvéseinek köszönhetően az óvoda megkapta a környezeti nevelésben kiemelkedt „Madárbarát”, illetve az „Örökös Zöld Óvoda” címet. Nagy figyelmet fordított a hagyományok megismertetésére, ápolására, és a település kulturális életében való részvételre. Vezetése alatt a **nagyon várt tornaszoba** is megépült 2019-ben az Új Főnix terv keretében.

2022. október 23. napján a köznevelés területén végzett kiemelkedő pedagógiai, nevelői, vezetői munka és értéket teremtő tevékenység elismeréseként megkapta

Debrecen Megyei Jogú Város Közgylésétől Debrecen Város Dóczy Gedeon-Díját, ami méltó lezárása életpályájának.

Az óvoda új vezetője, Stefániné Máté Zsófia 2022. december 27. napjától vezeti a Gönczy Pál Utcai Óvodát.



- Bio, Reform, Vegán, Natur élelmiszerek
- Paleolit élelmiszerek, édességek
- Szálas és filteres gyógyteák
- Teakülönlegességek
- Táplálékkiegészítők
- Vitaminok
- Izületvédők
- Kollagének
- CBD olajok
- Fehérjék

Józsapark
1. emeletén





TAVASZI Akció

Április hónapban
minden konyhabútorra
és beépített szekrényre
10% kedvezményt adunk!

Elérhetőségek: Honlap: www.jozsaasztalos.hu
E-mail: jozsaasztalos@gmail.com • Tel.: 06/20 520-2040
Cím: Debrecen-Józsa, Deák Ferenc utca 68.
(Bejelentkezés szükséges.)

Fritts és Siemens – avagy a napenergia használatának története (1. rész)



DUZS LÁSZLÓ

Az emberi civilizációk évezredek óta használják a megújuló energiákat. Nem napelemeket kell elképzelni a barlangok tetején, sokkal inkább a szél és a biomassza tudatos használatát.

1839-ben az akkor 19 éves francia fizikus, Alexandre Edmond Becquerel felfedezte a fotovoltaikus hatást, miközben egy vezető oldatban lévő, fém elektródákból készült cellával kísérletezett. Megjegyezte, hogy a cella több villamos energiát termel, amikor fény éri.

1883-at írunk. Az iparosodott Európában az emberek felismerték, hogy a fosszilis tüzelőanyagok egyszer el fognak fogyni, és ez a fajta félelem hatott a tudóstársadalomra is. Ekkor Charles Fritts amerikai feltaláló megépítette a világ első működő szelén napelemét. Fritts optimistán ki is jelentette:

„Egy napon még a fotovoltaikus áramtermelés versenyre kelhet a széntüzelésű elektromos erőművekkel.” Az utóbbiból az első egyébként Thomas Edison építette alig három évvel korábban. Fritts napelemének hatékonysága nagyjából 1% körül volt.

Werner von Siemens – hallva a felfedezésről – rögtön látta a megújuló energiákban rejlő fantáziát: „A napenergia-ellátás korlátlan és ráadásul ingyen van.”

Siemens további kísérleteket rendelt a témában, de mind hatástalanok voltak, és a korabeli emberek nem tudták elfogadni a tényt, hogy a szelén hogyan tud elektromosságot generálni. Kis túlzással, de feledésbe is merült a felfedezés.



Majd csak az 1950-es évek környékén vették elő a fiók legaljáról és kezdték el fejleszteni. Ma pedig a napenergia felhasználása az egyik legnagyobb gyorsasággal növekvő ágazat.

A megújuló energiaforrások – mint a napfény- vagy az árapály-energia – felhasználásukkal nem fogynak el, nem úgy mint a szén, az olaj vagy a gáz, amelyeket fosszilis vagy nem megújuló energiaforrásoknak nevezünk. Azonban a megújuló és megújuló között is van különbség, hiszen a biomassza elégetésével szén-dioxid szabadul fel. A tiszta energiaforrások használata azonban óriási lehetőséget biztosít bolygónk jövője szempontjából: erősíti a fenntarthatóságot, növeli az energiabiztonságot, csökkenti a szennyeződést.

2016-ban a világ energiaellátásának mintegy 27,1%-a szén, 22,1%-a földgáz, 31,9%-a olaj, 4,95%-a atomenergia és mintegy 13,7%-a megújuló energiaforrásból származott. Utóbbi legnagyobb részét a bioüzemanyagok és a hulladékokból származó energia (8,9%) és a vízerő (2,5%) tette ki. Ezek az energiaforrások jelenleg mintegy 30 országban alkotják az energiaellátás 20%-át. Az IEA 2014-es előrejelzése szerint 2040-re a megújuló energiák fogják biztosítani a globális energiaszükséglet 40%-át.

Zöldikék a kertben



TÓTH MÁTÉ

A kertekben, parkokban, települések zöldterületein tucatnyi madárfaj megfordul, egyesek csak téli táplálékkeresés közben, mások csak vonulás idején, vannak fajok, amelyek rendszeres fészkelők, és vannak, amelyek egész évben megfigyelhetők közvetlen környezetünkben.

Utóbbiak közé tartozik a zöldike nevű madár is, akit termete és a tojók egyszerűbb tollruhája miatt a felületes szemlélők gyakran verébnek néznek. A mérete megegyezik a házi verébével, de a pintyfélék családjába tartozó madár.



A hím élénkzöld, szárnyán rikító sárga csíkkal, a tojók és a fiatalok visszafogottabb tollruhát viselnek. Csőrük világos, csontszínű. Súlya 25-30 gramm. Éneke jellegzetes, hangos és szép, kezdő madarászok számára is könnyen felismerhető: jellegzetessége, hogy a trillákat egy elnyújtott, sok „zs” hangot tartalmazó füttyel fejezi be, ezt a madarászok zsírozásnak hívják.

A zöldike egész Európában elterjedt, hazánkban is gyakori, az év minden szakában megfigyelhető. Többnyire állandó, télen északabbi országokból is érkeznek hozzánk zöldikék. Eredeti élőhelyét az erdősélek, ligetek jelentették, de a kertekben, parkokban, temetőkhöz is gyakori madár, különösen ott, ahol tölvelevű fákat, vagyis fenyőféléket talál. Egy-egy sűrű lucfenyő vagy oszloptuja igazi zöldikecsalogató, főleg, ha több ilyen fa áll egymás mellett szorosan. A zöldike mellett fészkelhet még rajtuk fekete rigó, csicsörke, énekes rigó és tengelic is.

A zöldikéknek a verebekhez hasonló, erős magevő csőrük van. Az év nagy részében magvakkal, rügyekkel, bogyókkal táplálkoznak, különösen kedvelik a tuják magvait és a berkenyék bogyóit. A költési időszakban a fiókáknak hernyókat és bogarakat is hordanak. Télen rendszeres vendégek a madáretetőkön, kedvencük a napraforgómag: erős csőrükkel a héját lehámozzák és kiköpködik.

Bár a zöldike még mindig gyakori madár, saját megfigyeléseim szerint az utóbbi években kevesebb lett belőlük. Ennek egyik oka a sárgagomb-betegség, melyet egy egysejtű parazita okoz. Nagyon leegyszerűsítve a torokban és a nyelőcsőben olyan elváltozásokat okoz, melyek lehetetlenné teszik a táplálkozást és a folyadékbevitelt. Emberre, háziállatokra nem veszélyes. Sokat segít, ha a madáritatók vizét naponta cseréljük, a vízbe nyugodtan önthetünk almaecetet is, valamint nyáron nem etetjük a madarakat, így a melegben nem keletkezik felesleges gócpont. A frissen kirepült zöldikékre a házi macskák jelentenek még veszélyt.

U NEED IT!

Future of Debrecen

02030

Véderdőkkel a debreceniek egészsége érdekében!



MAJOROS ÁGNES

Józsán és Pallagon, valamint a Tóció-patak mentén az elmúlt évben 40.000 erdészeti és 725 kertészeti facsemete lett elültetve. Idén folytatódik a program, hat helyszínt jelöltek ki, ahol majd összesen 3596 kis fát és több mint 30.000 cserjét fognak elültetni. Ennek köszönhetően 147 tonna szén-dioxid és 55 tonna por megkötésére lesz lehetőség éves szinten.

A társadalmi felelősségvállalás jegyében a faültetések téren a város célja, hogy együttműködjön Debrecenben működő közösségekkel és cégekkel is. A véderdősítések folytatódnak, új helyszínek kerültek kijelölésre, ezeknek kiemelt helyszíne lesz az ipari területek környezete. Ilyen lesz például a Déli Gazdasági Övezet mellett a 47-es és a 481-es főút kereszteződése, ahol 649 kis fa kerül majd a földbe. A BMW gyárának területe körül is jelentős mértékű lesz a véderdősítés, illetve parkosítás történik majd 30.000 cserje és 1315 kis fa ültetésével.

Ezen felül Debrecen levegőtisztaságának javítása érdekében létrejött 2019-ben az Ültessünk 10.000 fát Debrecenben! program. Ennek a kezdeményezésnek köszönhetően eddig 7163 kertészeti fa került elültetésre, ez a szám pedig ebben az évben még 1160 fával fog nőni. Ezek a fák évek múlva 8000 gépjármű légszennyező hatását fogják tudni majd kompenzálni, összesen 32 hektárnyi árnyékot adnak, valamint 45 tonna port és 80 tonna szén-dioxidot fognak megkötni.



Nagyon fontos kiemelni, hogy ezzel együtt szeretné az önkormányzat a zöldterületek fenntartásában jelentős részt vállaló Dekert Nonprofit Kft. öntözési kapacitását is fejleszteni, hiszen ezeket a fákat nem elég csak elültetni, kiemelten fontos azoknak utógondozása, locsolása is. A tervek között szerepel a város területén keletkező csapadékvíz összegyűjtése és ennek az öntözési célokra való felhasználása is.

Növénytermesztés talaj nélkül, akár egész évben?



RÁCZ GRÉTA ILDIKÓ

Néhány évtizeddel ezelőtt sokan örültségnek gondolták volna ezt, viszont ma már egyértelműen az a válasz: igen, lehetséges! A hidropónikus termelési technológia ezt lehetővé teszi.

Szeretném veletek is megismertetni ezt a fantasztikus termelési módszert, hiszen egyszerű alkalmazni, és ezzel fenntartható módon tudsz akár te is minden napra friss, egészséges és tápanyagban gazdag növényeket biztosítani a családodnak, barátaidnak, ismerőseidnek.

Én 10 évvel ezelőtt találkoztam ezzel a technológiával, melynek lényege, hogy a növények magjait speciális közegbe (pl. közetgyapot, tőzeg, perlit, stb.) vetjük el, majd olyan, tápoldattal dúsított vízzel öntözzük, melyet egy szivattyú segítségével tudunk automatikusan keringetni.

A rendszer nagyszerűsége abban rejlik, hogy szinte teljesen önműködő a folyamat: időt tudunk megtakarítani, 90-95%-kal kevesebb vizet használunk fel a növények megtermeléséhez – szemben a hagyományos talajban való termeléssel –, illetve rendkívül helytakarékos, a rendszer kialakításától függően akár 1 m²-en 150 db növényt is meg lehet termelni.

Sőt, ha a megfelelő termelési körülményeket is biztosítjuk, akkor az év 365 napján lehet termelni, és akár 30%-kal hatékonyabban, mintha csak egy konyhai kiskertet gondoznánk.

Ha beírátok a böngészőbe a hidropónia szót, ti magatok is találhattok különféle házi DIY megoldásokat, illetve nagyon profi és dizájnos rendszereket is. Magyarországon egyedülként a Green Drops Farm fejleszt és forgalmaz komplex hidropóniás technológiával működő berendezést, amely egyaránt alkalmas otthoni használatra, illetve oktatási intézményben, vendéglátó egységben is működtethető.

Biztos bennetek is felmerült az a kérdés, hogy milyen növényeket lehet így termelni. Nagyszerű hírem van: majdnem 150 féle növény termesztése lehetséges! De, hogy mondjak néhány példát is, a személyes kedvencem a vizitorma, mángold, citromfű hármass, de ezek mellett tökéletesen lehet termelni tépősalátát, rukkolát, mentát, bazsalikomot, balkonparadicsomot és akár még epret is.



És a mikrozöldekről hallottatok már? Ezek olyan tápanyagbombák, amit szerintem mindenkinek ki kellene próbálnia. Az elvetett magok első hajtásait, leveleit hívjuk mikrozöldeknek. Egyrészt ezeket akár 10-15 nap alatt meg lehet termelni, másrészt egy nagy növény tápanyag és vitamintartalma van belesűrítve az 5-10 cm magas növénykébe. Isteni finomak tudnak lenni egy friss salátához, szendvicsbe vagy a reggeli turmixba!

Tudtad, hogy 10 darab LED izzó akár 30.000 forintot is megspórolhat neked évente?



MAJÓROS ÁGNES



Manapság már nem olyan meglepő, hogy egyre többen használnak LED világítást. Azonban 5-10 évvel ezelőtt igazi drága mulatságnak számított, ha valaki ilyen izzókat használt otthonában. Ha valaki szeretne egy energiatakarékos lakást kialakítani, szinte az első teendői között szerepel hagyományos izzóinak lecserélése LED izzókra.

De vajon tényleg jobbák ezek az izzók?

A LED izzók esetében nem kell bemelegedési időről beszélni, így azonnal a maximális fényerővel képesek világítani, mindemellett nem melegsznek fel, így nem tudnak égési sérüléseket okozni, ha véletlenül hozzájuk érünk. A LED izzók fénycsöve a hagyományos égőkkel szemben nem vibrál, így nem bántja a szemünket sem.

A LED izzók üzemideje igen hosszúnak mondható – körülbelül 5-10 év – és energiahatékonyságban is kiemelkedőek. A hagyományos égőkhöz képest az energiamegtakarítás 80-85%-os. A folyamatos le- és felkapcsolás a hagyományos izzók élettartamát megrövidíti, ezzel szemben a LED égőknél ez a probléma nem jelentkezik.

Szén-dioxid kibocsátást tekintve is kiemelkedőek a LED égők, hiszen ezek rendelkeznek a legalacsonyabb kibocsátással, mindamelllett, hogy gyártásuk során mérgező anyagok nem keletkeznek, valamint kevés hulladék képződik a termelés során. Minden egyes hagyományos halogén izzó, amelyet hasonlóan fényes LED izzóra cserélünk, körülbelül 5 kg CO₂-kibocsátást takarít meg teljes élettartama alatt.

Újabb Past and Future séta Debrecenben!



NÉMETH MELINDA MÁRIA

A legutóbbi Past and Future sétánk helyszínéül a Petőfi teret választottuk.

A Nagyállomás épületétől indulva megnéztük a Petőfi-emléktáblát, majd az állomás épületében sok millió éves időutazáson vettünk részt. Többek között megkerestük a márványburkolatban lévő ammoniteszeket is.

Ezt követően az Erzsébet utcai lakóházak között sétálva beszéltünk a városi evolúcióról, a régi ispotályról, a salétromgyártásról, az urbanizálódott állatokról és az idén 50 éves toronyházzal is.

Sétánkat a megújult Petőfi téren zártuk, ahol korabeli fotók segítségével a háború előtti épületek és utcarészletek hangulatát idéztük meg.

A sétát Erdei Nóra idegenvezető és Váradi Zoltán, a Természettár vezetője, Zöld Munkacsoport tagja tartotta.

A következő eseményeinkről a Future of Debrecen Facebook-oldalán tájékozódhattok.



VASUDVAR

Vas-, műszaki bolt

Termékeink: zártszelvények, köracélok, laposacélok, betonacélok, lemezek, síkhálók darabolási lehetőséggel. Bádigos termékek, záruk, vasalatok, csiszolóanyagok, vágókorongok, csavarok, huzalszegek, elektródák, patentívek, táblás kerítések, talicska, aknatetők, védőkesztyűk stb.

Drótfonat, csibefonat, horganyzott-, ponthegesztett hálók, hullámosított hálók, huzalok, tüskéshuzalok, rostaszövetek, vadhálók, valamint betonoszlopok. Gyártás, forgalmazás.

Vasanyagok kiszállítással megrendelhetők.

SZABÉV Kft., Debrecen-Józsa, Vállalkozói telephely

Tel.: (52) 530-564 Mobil: (20) 530-7974

E-mail: szabevkft@gmail.com • Web: www.szabev.hu

Nyitva tartás: h-p: 7.30-16.30 • szo: 7.30-12.00



A Józsa Kertbarát Kör
és DEMKI Józsa Községi Ház
szeretettel meghívja Önt és a kedves családját, barátait a
XII. Józsa Pálinka- és Pogácsaversenyre
a DEMKI Józsa Községi Házba

Keressük az év legjobb pálinkáját,
amely elnyeri
„Cívis Pálinkanap legjobb pálinkája”
megtisztelő címet

A pálinkák nevezése: 2023. március 31. (péntek) 16.00-17.00 óráig
és április 1-jén (szombaton) 7.00-8.00 óra között.

Pálinka nevezési díj: egy minta 3 dl/900.-Ft

Pálinka minősítése, értékelése: 2023. április 1. 8.00-16.00 óráig

Pogácsák leadása: 2023. május 6. 8.00-9.00 óráig

Pogácsák zsűrizése: 2023. május 6. 9.00-11.00 óráig

Eredményhirdetés: 2023. május 6-án 13.30 órakor

A pogácsaverseny győzteseit értékes díjakkal jutalmazzuk.

Meglepetés konyha, ahol frissen gyúrt és sült pogácsát is kóstolhatnak!
Az eredményhirdetés napján 10.00 órától színpadi műsor,
12.00-13.00 között ebéd.

DEMKI - A MI KÖZÖSSÉGÜNK

Bővebb információ telefonon, illetve személyesen a DEMKI Józsa Községi Házban.

FELHÍVÁS!



Ünnepeljük bötermő tojásfa fényében
a Húsvétot!

**ÚJRA DÍSZÍTSUK FEL EGYÜTT
JÓZSA TOJÁSFÁJÁT!**

Kicsik és Nagyok! – Virágvasárnap
találkozunk 2023. április 2-án 10 órakor
a Józsa park mögötti zöld területen,
a Tócsa partján!

Addig is várjuk a már kész, megfestett,
vagy bármilyen más technikával elkészített
hímestojásokat, kukákat
a Józsa Községi Házba!

Ünnepeljünk együtt és osszuk meg
egymással a húsvéti készülődés örömeit!

www.e-szerviz.com

SZÁMÍTÓGÉP ÉS LAPTOP SZERVIZ HELYSZÍNI KISZÁLLÁSSAL

ELHÍVATOTTSÁG • MEGBÍZHATÓSÁG • MEGFIZETHETŐ ÁR

Szoftveres és hardveres problémák
elhárítása, használt és új
számítógépek és laptopok
beszerzése

+36 30 248 4927



CURB
DO IT SMART

Elektromos autó
töltőberendezés forgalmazása
3 év garanciával.

INGYENES
helyszínfelmérés és tanácsadás.

Otthoni és munkahelyi töltők
telepítése és karbantartása.

www.curb.hu
info@curb.hu
+36 30 461 2828

**Józsa Magazin
hirdetésfelvétel**
jozsa.hirdetes@gmail.com
+36 70 459 8483



Használd ki a
kedvezményt!

Barber Shop Józsa

A kupon felmutatásával
automatikusan jár a
kedvezmény! Debrecen-Józsa
Szentgyörgyfalvi út 9./49. (Józsa park)

10%



Józsa Magazin • Józsa Fejlődéséért Alapítvány ingyenes kiadványa • 2023. 1. szám • Példányszám: 4300 db • Szerkesztőség: 4225 Debrecen, Szentgyörgyfalvi út 9. (DEMKI Józsa Községi Ház) • Telefon: +36 70 459 6483 • Készült a Kapitális Nyomdában, Debrecenben • A hirdetésekben közölt adatokért, illusztrációkért felelősséget nem vállalunk. • A lap megjelenését a Miniszterelnökség és a Bethlen Gábor Alapkezelő támogatta a NEAO-KP-1-2022/2-000946 program keretei között.





Józsa Tető Kft.

🏠 **Trapézlemez, cserepeslemez, kerítésléc elemek, polikarbonát, tetőfóliák, bádogos kiegészítők rövid szállítási határidővel, nagy választékban! Komplet tetőfedést is vállalunk!**

Hetente frissülő akciók!

🚚 **Termékeinket kedvező házhozszállítási díjakkal szállítjuk el Önökhöz!**

📍 **4225 Debrecen, Róna utca 19.**

☎ **+36 70 623 1377**

💻 **jozsatetokft@gmail.com**

🔒 **Nyitva: Hétfő-Péntek: 8.00-16.00**



JózsaVet Kisállatorvosi Rendelő

Társállatok teljes körű állatorvosi ellátása, rendelői körülmények között, professzionális műszeres diagnosztikai eszközök segítségével.

Rendelési időnk:

**hétfő-szerda-péntek 16:00-19.00 és
kedd-csütörtök 9:00-11:00 és 14:00-16:00.**

Dr. Gargya Sándor
kisállatklinikus állatorvos
+36-70/329-4305
4225 Debrecen-Józsa,
Március 15. utca 70.



www.jozsavet.hu
facebook/www.jozsavet.hu

Olcsó vagy minőségi gumiabroncsot keres?

Minden egy helyen weboldalunkon:



www.jozsagumi.hu

Józsa autó

www.jozsaauto.hu

Gumiszerelés • Gumiabroncs- és felni értékesítés • Gumiabroncs szakszerű tárolása

**Továbbá: mindenféle autóelektromos javítás • klímátöltés, -szerviz
fékjavítás • motordiagnosztika • teljes körű autójavítás • akkumulátorok értékesítése**

BANKKÁRTYÁS FIZETÉSI LEHETŐSÉG!

Józsa Autócentrum Kft. Szentgyörgyfalvi út 11. (52) 523-967 • (30) 33-777-33

Lég- és lélektisztító növények a szobában



SZENTPÉTERI-NAGY VERONIKA

Vitorlavirág – Spathiphyllum fajok



Közép- és Dél-Amerika, illetve Délkelet-Ázsia esőerdeiből származik. Éppen ezért a magasabb páratartalmat meghálálja, tűri akár a fülhőmályos környezetet is, azonban ilyenkor nem hoz virágot. Virágzásához helyezzük fényesebb helyre, de kerüljük a közvetlen napsütést! Szobahőmérsékleten érzi a legjobban magát.

Ha mindezeket betartjuk, akkor az esetleges kártevőkkel (atkák, pajzstetvek) szemben is ellenállóbb lesz a növényünk. Talaját tartsuk enyhén nyirkosan, télen öntözzük ritkábban! Ha lekonyul növényünk, öntözéssel újra visszanyeri vitalitását. Tőosztással könnyedén szaporíthatjuk, új egyedeket nevelhetünk. Kereskedelembe leginkább a Spathiphyllum wallisii különféle fajtáival (és hibridjeivel) találkozhatunk, azonban a nemzetség fajait sok esetben csak avatott szem képes egymástól megkülönböztetni.

Levelei széles, lándzsás vagy hosszúkas, tojásdad alakúak. A hajtásuk csúcsán fehér, zöldesfehér, esetleg krémszínű torzsavirágzat fejlődik.

Növényi nedve irritálhatja a nyálkahártyát, ezért kisgyermek és házikedvencek ne férjenek hozzá!

Univerzális növény a levegő tisztításának szempontjából, hiszen csökkenti a levegő szén-dioxid-tartalmát, illetve a triklóretilén, ammónia, benzol, xilol mellett a formaldehid megkötésében is jelentős szerepet tölt be.

Ezen anyagok leggyakrabban a különféle bútorok festék- és lakkanyagaival, háztartásban használatos vegyszerekkel, tisztítószerekkel kerülnek a szoba levegőjébe.

Természetes illatok az autóban



DUZS LÁSZLÓ

Bár szívünkben még ott a melegség, de a karácsony sajnos vagy nem, de elmúlt. A minap egy barátom autójában ülve azonban mégis ott fityegett egy „karácsonyfa” a visszapillantó tükrön. Ekkor jött e cikk ötlete, hiszen sok-sok apró döntéssel sok-sok kis zöld megoldásból jutunk el a kerek egészig. Utána is jártam, hogyan lehetne autók belső illatát egy kicsit fenntarthatóbbá varázsolni.

Mutatom!

Hogy elfeledjük a mesterségesen előállított, de mégis természetesre hajazó illatokat, nem kell messzebb mennünk, mint a konyhakert. Bár hozzá kell tennünk, hogy ebben az esetben el kell felejteni az olyan fantázianévű illatokat, mint a „new car” és a hozzá hasonló. Viszont grátiszban egy olcsóbb és egészségesebb megoldással leszünk gazdagabbak.

Rozmaring és levendula

Azt tudtuk, hogy a rozmaring az egyik legdominánsabb fűszer, és csodát tesz a grill- és raguételekkel, viszont azt kevésbé, hogy az autóban is hosszan megőrizi kellemes illatát. Nyugtató az idegeket éppúgy, mint a levendula – ami nagy segítség lehet egy-egy dugóban –, azonban nem szabad túlzásba sem vinni használatukat, mert este álmoságot okozhatnak, így csak kis mennyiségben javallottak. Én pont ezért nem javaslok a nagyobb levendulapárnák használatát.

Olajok és szárított gyümölcsök

A személyes kedvenceim. Én narancsolajat szoktam a visszapillantó tükrön lógó fa amulettre csepegtetni, nagyon kellemes illata van, és sok bókot is kapott már éppen ezért kedvenc „szekerem”. A szárított gyümölcsök pedig nem csak dekoratívok, de pénzárca- és bolygóbarát megoldások is. Leginkább narancsot vagy citromot szokás erre a célra használni. Karikára vágják, felfűzik egy madzagra és hagyják kiszáradni őket.



+1 megoldás az újrahasznosítás jegyében:

Illatosítókról ritkán gondolkozunk úgy, mint amelyeket újra lehet használni, azonban itt jön fel a családi példa. Még kölyökként egy plüss békába volt csomagolva a családi kis Polskiban az autós illatosító, azonban ahogy az elpárolgott, díszbe avasult. Gondolkodóba estünk a családi ebédnél, és itt jött a természetes olajok ötlete, hiszen az illatát veszített daraboknak új illatot is adhatunk olajok használatával. Csupán néhány csepp, és a plüss béka citromillatot árasztott magából!